

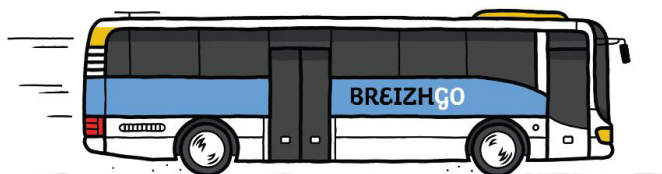
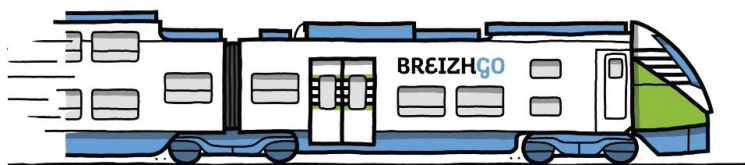
BREIZHGO

Le réseau de transport public 100 % Bretagne

Plouaret - **Mercredi 30 janvier 2019**

Comité de lignes Trégor-Goëlo-Poher
GUINGAMP-PAIMPOL-PLOUARET-LANNION-MORLAIX-CARHAIX

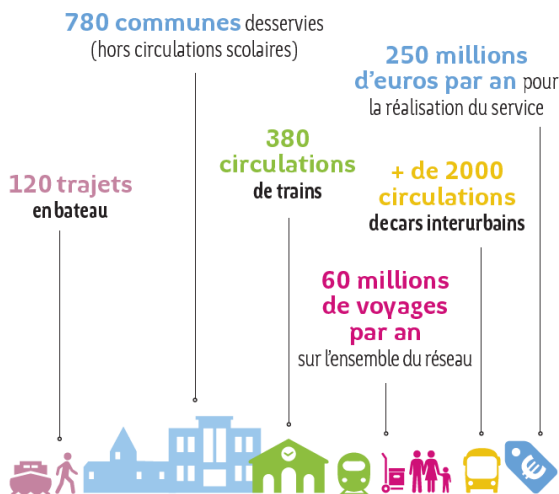
Un espace de rencontres et d'échanges autour
du transport régional ferroviaire et interurbain



BREIZHGO, le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER Bretagne**, le Conseil régional gère depuis 2017 **les liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** (Illeenoo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

Tarification, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

Les comités de lignes

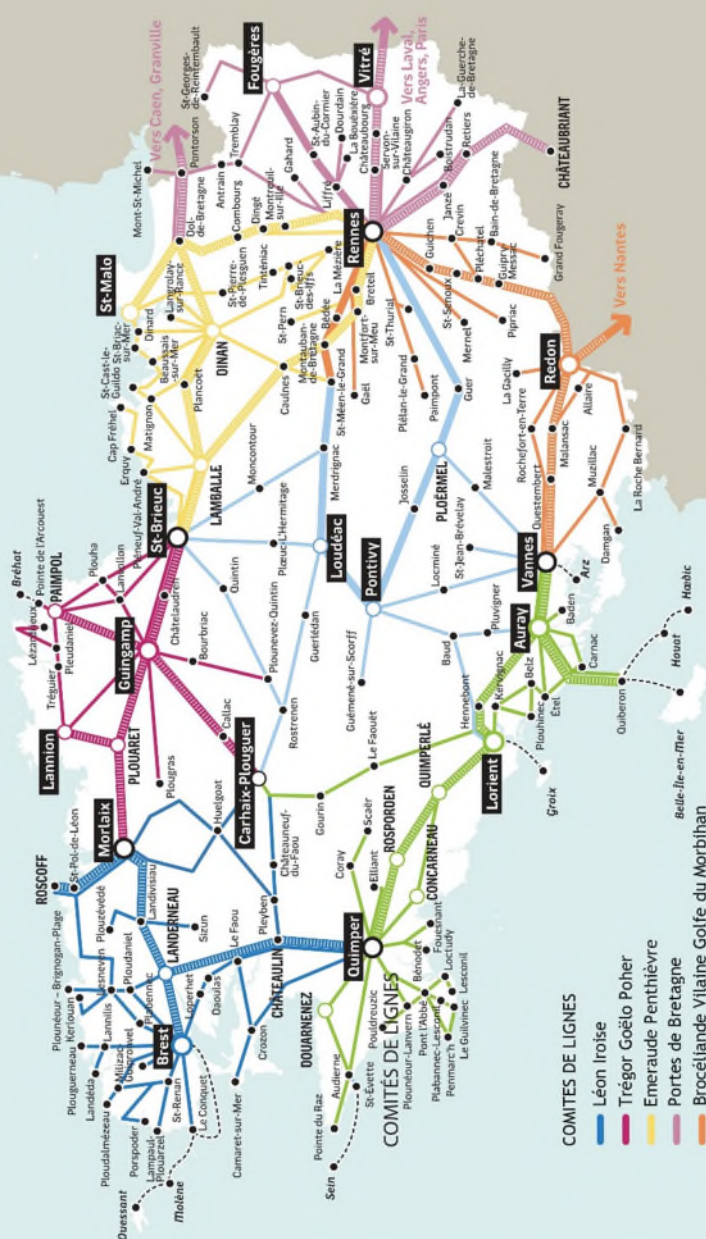
Chaque année, le Conseil régional de Bretagne, accompagné de SNCF et des transporteurs routiers, donne aux utilisateurs de son réseau de transport la possibilité de s'exprimer à l'occasion de réunions publiques d'information et d'échanges.

Lors de ces rencontres, usagers, élus et responsables d'associations sont invités à faire part de leurs besoins et de leurs attentes, sur tout ce qui fait la vie du transport régional : desserte, information, travaux, qualité de service... SNCF et les entreprises de transport public routier participent également à ces rencontres, afin d'apporter des réponses en direct et de recenser les demandes.



UN ESPACE EN LIGNE est ouvert 10 jours avant chaque comité de lignes. Les usagers qui ne peuvent être présents peuvent y déposer leurs remarques et demandes

Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou **avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation**, rendez-vous sur www.breizhgo.bzh



COMITES DE LIGNES

- Léon Iroise
- Trégor Goëlo Poher
- Emeraude Penthivère
- Portes de Bretagne
- Brocéliande Vilaine Golfe du Morbihan
- Bretagne Sud
- Centre Bretagne



Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données les plus récentes (Septembre-Décembre 2018) sont présentées en comparaison de la même période en 2016.

AXE ST-BRIEUC ⇄ BREST

108 500 voyages (+20%) • 42% d'abonnés Uzuël • 40% de voyageurs occasionnels • 18% de scolaires

AXE ST-BRIEUC ⇄ LANNION ⇄ MORLAIX

57 708 voyages (+20%) • 14% d'abonnés Uzuël • 81% de voyageurs occasionnels • 5% de scolaires

AXE GUINGAMP ⇄ CARHAIX

21 266 voyages (-5%) • 7% d'abonnés Uzuël • 41% de voyageurs occasionnels • 52% de scolaires

AXE GUINGAMP ⇄ PAIMPOL

La ligne a été soumise à des limitations de vitesse puis une période de fermeture pour modernisation entre 2013 et 2017. Depuis la réouverture de la ligne en 2017, la fréquentation est en progression et se rapproche du niveau d'avant 2013.

21 600 voyages • 8% d'abonnés Uzuël • 62% de voyageurs occasionnels • 30% de scolaires

GARES LES PLUS FREQUENTEES (Septembre-Décembre 2018)

ST-BRIEUC 158 000 voyages (+6%) • 910 abonnés (+9%)

GUINGAMP 85 500 voyages (+18%) • 252 abonnés (+37%)

MORLAIX 59 500 voyages (+1%) • 317 abonnés (+8%)

LANNION 33 200 voyages (+16%) • 61 abonnés (+41%)

PLOUARET 18 200 voyages (-14%)* • 47 abonnés (+12%)

** La baisse du nombre de voyages en gare de Plouaret est principalement due au fait que les correspondances vers Lannion sont plus nombreuses à Guingamp et St-Brieuc dans la nouvelle offre.*

Régularité des circulations

AXE GUINGAMP ⇔ CARHAIX

1 091 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



AXE GUINGAMP ⇔ LANNION

2 429 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



AXE GUINGAMP ⇔ PAIMPOL

1 342 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



AXE RENNES ⇔ BREST

538 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés



Neuf lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par la Compagnie Armoricaïne de Transport (CAT).

**Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes
(Septembre 2017 - Septembre 2018)**

LIGNE 1 ST-BRIEUC ⇄ PAIMPOL 408 100 voyages • 86% de scolaires • 12% de voyageurs occasionnels • 2% d'abonnés

LIGNE 4 ST-BRIEUC ⇄ PAIMPOL (via Plouha) 59 700 • 83% de scolaires • 16% de voyageurs occasionnels • 1% d'abonnés

LIGNE 6 ST-BRIEUC ⇄ GUINGAMP ⇄ LANNION 391 400 voyages • 86% de scolaires • 13% de voyageurs occasionnels • 1% d'abonnés

LIGNE 21 GUINGAMP ⇄ ROSTRONEN 4 300 voyages • 32% de scolaires • 68% de voyageurs occasionnels • aucun abonné

LIGNE 22 GUINGAMP ⇄ PLOUHA 5 600 voyages • aucun scolaire • 100% de voyageurs occasionnels • aucun abonné

LIGNE 23 GUINGAMP ⇄ LOGUIVY-PLOUGRAS 47 000 voyages • 95% de scolaires • 5% de voyageurs occasionnels • aucun abonné

LIGNE 24 PAIMPOL ⇔ POINTE DE L'ARCOUEST 34 600 voyages • 82% de scolaires • 18% de voyageurs occasionnels • aucun abonné

Cette ligne permet de rejoindre l'embarcadere à destination de l'île de Bréhat depuis la gare ferroviaire de Paimpol. Responsable également des liaisons maritimes et du transport interurbain et scolaire sur l'île, le Conseil régional accorde une grande importance à la coordination de ces différents moyens de transports afin de garantir la meilleure accessibilité aux iliens et visiteurs occasionnels.

LIGNE 25 PAIMPOL ⇔ LEZARDRIEUX 47 900 voyages • 100% de scolaires • aucun voyageur occasionnel • aucun abonné

LIGNE 27 PAIMPOL ⇔ LANNION 127 500 voyages • 89% de scolaires • 10% de voyageurs occasionnels • aucun abonné

Aménagement des arrêts de cars

Le réseau BreizhGo dessert chaque jour plus de **3000 arrêts de cars** interurbains en Bretagne.

Bien que l'aménagement de ces arrêts ne relève pas directement de sa compétence, le Conseil régional de Bretagne mène une politique volontariste d'accompagnement technique et financier des collectivités souhaitant améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité des arrêts se situant sur leur territoire.

Il peut ainsi financer jusqu'à **70% du coût d'un aménagement**. Les services de l'antenne de St-Brieuc se tiennent à disposition pour tout accompagnement d'un nouveau projet.

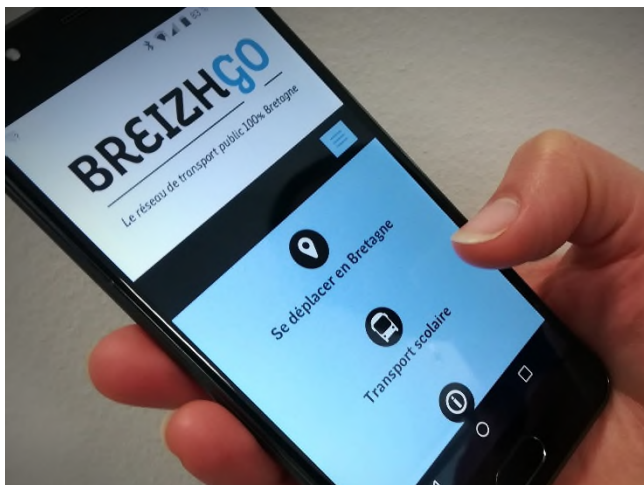


BreizhGo.bzh



Le portail web du réseau régional

Retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.



Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil MobiBreizh, il est également possible de calculez votre itinéraire de porte-à-porte.

breizhgo.bzh constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au transport scolaire des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la consultation et aux comités de lignes à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.



LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.

The screenshot displays the 'Itinéraire' (Itinerary) search interface. At the top, there are three tabs: 'Itinéraire' (selected), 'Horaires' (Timetables), and 'A proximité' (Nearby). The main form includes fields for 'Départ *' (Departure) and 'Arrivée *' (Arrival), each with a location pin icon and a star icon. Below these are input fields for 'Adresse, arrêt, lieu' (Address, stop, place) and a date/time selector set to '15/01/2019' and '16 h, 05'. A 'Modes de transport' (Transport modes) dropdown menu is open, showing two categories: 'Transports collectifs' (Public transport) and 'Transports personnels' (Personal transport). Under 'Transports collectifs', there are checkboxes for Bus, Car, Tramway, Train, Métro, Avion, Bateau, and Téléphérique. Under 'Transports personnels', there are checkboxes for Voiture (Car) and Vélo (Bicycle). To the right of the form is a map of Brittany with a location pin and a scale bar. A 'Lancer la recherche' (Launch search) button is at the bottom left. A small note at the bottom left states '* Champs obligatoires' (Required fields).

Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh

Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.



**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**


ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.

BREIZHgo

Le réseau de transport de la Région Bretagne



***Salarié·e·s,
voyagez à moitié prix
sur le réseau BreizhGo
grâce à la prime transport****



* Offre valable
pour tout abonnement
sur le réseau BreizhGo.



Toute l'info sur
www.breizhgo.bzh