

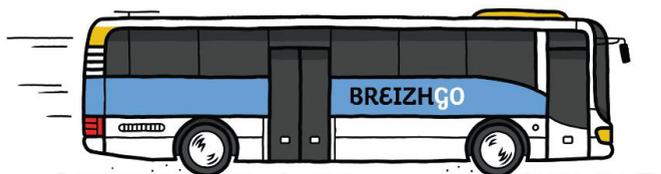
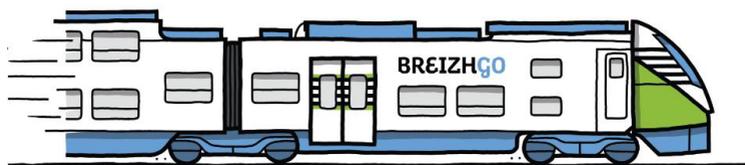
BREIZHGO

Le réseau de transport public 100% Bretagne

La Selle en Luitré - **Mardi 15 octobre 2019**

Comité de lignes Portes de Bretagne

Un espace de rencontres et d'échanges autour
du transport régional ferroviaire et interurbain

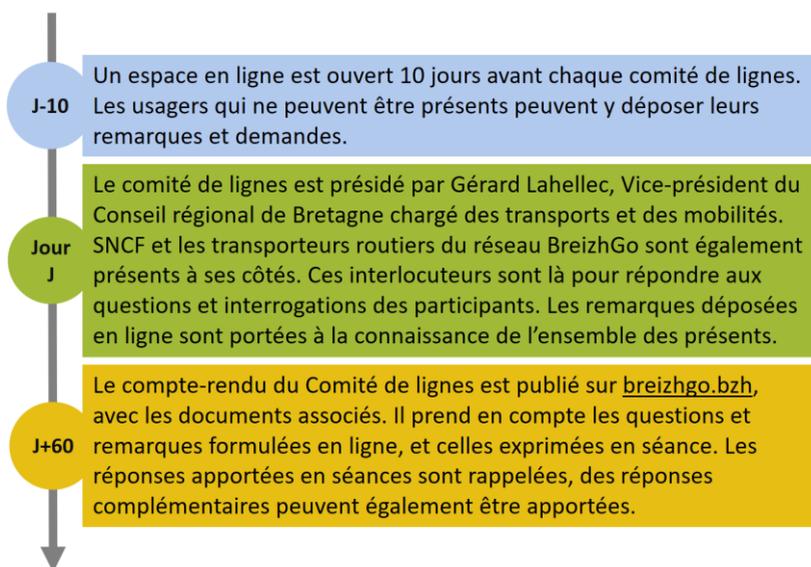


Les comités de lignes, mode d'emploi

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échanges et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque comité de lignes est désormais structuré en **trois temps**.



Pour trouver votre comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre

Les transports publics collectifs : qui fait quoi ?

L'organisation actuelle des transports publics répond aux directives de la **Loi Notre** visant à clarifier les compétences de chaque collectivité territoriale. Celle-ci est entrée en application depuis 2017.

Conseil régional : organisation des transports à l'échelle régionale

Il assure l'organisation des circulations TER, des cars interurbains et scolaires et des liaisons maritimes. L'ensemble de ces moyens de transports sont rassemblés au sein du réseau régional **BreizhGo**.

ENJEU : COORDINATION DE L'OFFRE REGIONALE ET DES OFFRES URBAINES

Agglomérations : organisation des transports urbains

Sur leur territoire, les agglomérations assurent l'organisation des transports urbains et scolaires. Elles développent chacune leur propre réseau (**STAR, TUB, KICEO, MAT, SURF, BIBUS ...**)

La **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** est actuellement en débat et pourra apporter de nouvelles modifications à cette organisation ou la renforcer.



Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données de la période septembre-mars 2018/2019, sont présentées en comparaison de la même période en 2016/2017.

Gare	SEPT-MARS 2016/2017		SEPT-MARS 2018/2019	
	Voyages	Abonnements	Voyages	Abonnements
Cesson Sévigné	77 015	176	83 223	194
Noyal Acigné	87 214	241	122 972	337
Servon s/ Vilaine	64 492	141	76 916	190
Châteaubourg	282 480	547	294 071	599
Les Lacs	9 240	14	10 683	14
Vitré	460 586	975	496 219	1 070
TOTAL	981 027	2 094	1 084 084	2 404
		Variation (%)	11%	15%

Régularité des circulations

AXE RENNES ⇄ LAVAL

7 889 circulations prévues (Septembre 2018 - Juin 2019)



AXE RENNES ⇄ VITRÉ

5 664 circulations prévues (Septembre 2018 - Juin 2019)



LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés

Réouverture de la ligne Rennes - Retiers

Après 8 mois de travaux, les trains circulent de nouveau entre Rennes et Retiers. Cette réouverture est le résultat d'un important chantier visant à retrouver des conditions de circulation et de confort optimales. Au total, ce sont 32 km de voies et 50 000 traverses qui ont été renouvelés et près de 100 agents qui ont été mobilisés. Tous les quais de la ligne Rennes-Retiers ont été réaménagés au cours des travaux.

Depuis le 31 août, 6 allers-retours sont proposés quotidiennement sur la ligne. Les usagers ont retrouvé des temps de parcours optimaux.

La modernisation de la ligne représente un investissement de 23,6 millions d'euros, financé à hauteur de 48% par la Région aux côtés de l'Etat, du Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine, de Rennes Métropole, de Roche-aux-Fées Communauté et de SNCF Réseau.

Les différents partenaires concernés se sont également accordés sur la rénovation de la section Retiers - Châteaubriant. Les travaux devraient être achevés en 2021.



Inauguration du PEM de Rennes

Après six ans d'études et quatre années de travaux, le chantier de la gare de Rennes s'achève. Ce pôle d'échanges multimodal (PEM) a un objectif : favoriser et simplifier les déplacements de tous et toutes, quel que soit le mode de transport.

Face aux enjeux de mobilité actuels, ce pôle est un nœud d'échanges qui favorise l'articulation de tous les modes de transport : vélo, bus, métro, train... et même la marche à pied ! Une salle d'échanges multimodale de 2 000 m² a été pensée pour faciliter les passages d'un moyen de transport à l'autre. Elle dessert la gare SNCF avec une offre renforcée, la gare routière, la ligne a du métro (et bientôt la ligne b), les vélos Star en libre service, des lignes de bus... Un tout nouvel espace de vente permet également aux voyageurs d'acheter leurs billets pour les réseaux régionaux (BREIZHGO) et urbains (STAR). En complément de cette offre, le parking Sud a été agrandi : il propose 1 200 places de stationnement, un parking vélos et 2-roues sécurisé, ainsi que des véhicules City Roul' en libre-service.

Pour construire le Pôle d'Échanges Multimodal de Rennes, différents partenaires ont signé un contrat en 2012 : SNCF, État, Région Bretagne, Département d'Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole, Ville de Rennes. Ce partenariat a permis de définir le programme d'aménagement et d'assurer le cofinancement de l'opération à hauteur de 126 millions d'euros (dont 23,4% financés par la Région). Cinq maîtres d'ouvrage étaient chargés de conduire le projet.

Au-delà du projet de la gare de Rennes, l'objectif de la Région Bretagne est de diffuser l'effet LGV sur l'ensemble de la Bretagne. Pour cela, elle s'est lancée dans le réaménagement de 11 gares TGV/TER dans le but d'en faire des pôles d'échanges multimodaux et donc de simplifier les déplacements de tous et toutes en Bretagne. La Région Bretagne s'est fortement engagée pour redessiner l'offre ferroviaire afin de répondre au besoin du plus grand nombre.





Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes.

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Lignes BreizhGo en Ille et Vilaine (données 2018)

Ligne 3a La Guerche - Rennes 49 183 voyages

Ligne 3b Boistrudan - Rennes 166 814 voyages

Lignes 4a Antrain - Rennes 103 961 voyages

Ligne 4b Gahard - Rennes 50 890 voyages

Ligne 9a Fougères - Rennes 384 937 voyages

Ligne 9b Dourdain - Rennes 229 238 voyages

Ligne 13 Fougères - Vitré 31 739 voyages

Ligne 14 Servon - Rennes 106 919 voyages

Ligne 17a Pontorson - Dol 2 802 voyages

Ligne 17b Pontorson - Fougères 93 620 voyages

Ligne 18 St Georges de Reintembault - Fougères 43 158 voyages

Lignes 22 Retiers - Rennes 41 534 voyages



Des arrêts modernisés et accessibles

Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et les intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Sur le périmètre du comité de lignes, Noyal sur Vilaine a bénéficié de ce dispositif. Les communes de Mouazé et de Saint-Aubin du Cormier viennent de conventionner avec le Conseil régional sur ce sujet.

Sur l'ensemble du territoire breton, ce sont une soixantaine de projets qui ont été réalisés ou sont en cours de réalisation. Depuis la mise en place du dispositif il y a un peu plus d'un an, ce sont près d'1,8 M€ euros qui ont été engagés sur ces opérations.

Les services de l'antenne de Rennes du Conseil régional se tiennent à disposition des communes et des intercommunalités pour tout accompagnement d'un nouveau projet.





Le réseau de transport public 100% Bretagne

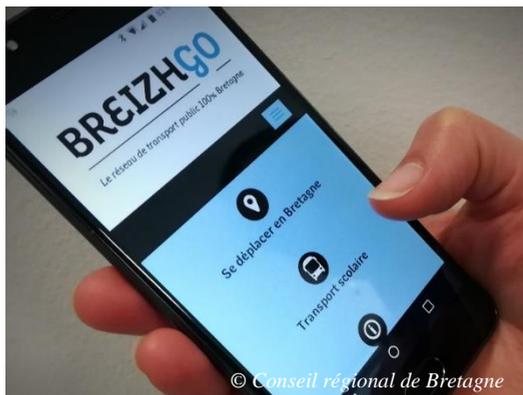
www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.



MOBIBREIZH.bzh

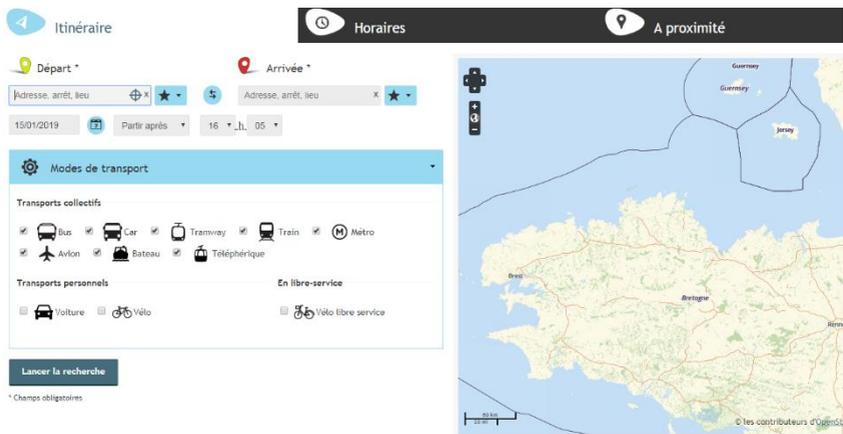
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh



Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**


ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.

