

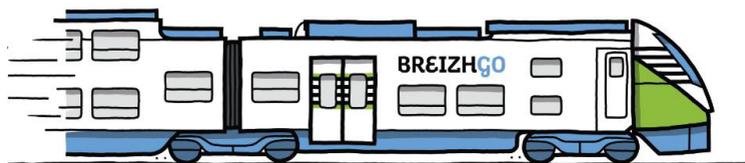
BREIZHGO

Le réseau de transport public 100% Bretagne

Sur breizhgo.bzh du 02/11 au 15/11/20

Comité de lignes Léon Iroise
BREST - MORLAIX/ROSCOFF - QUIMPER

Un espace d'échanges autour du transport
régional ferroviaire et interurbain

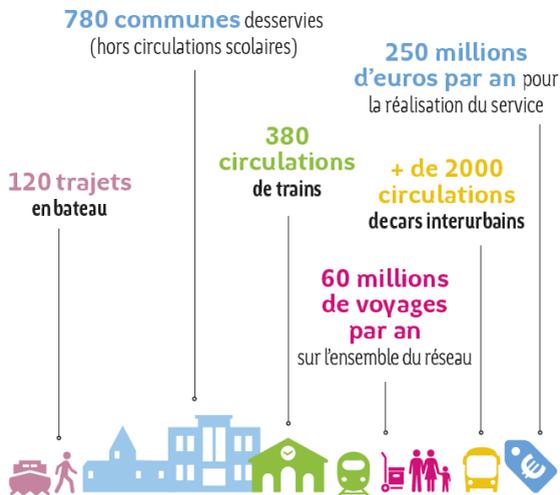


BREIZHO

Le réseau régional trains, cars, bateaux

La Région Bretagne gère le réseau TER, les lignes de transport public interurbain, le transport scolaire (hors métropole ou agglomération) et les liaisons maritimes avec les îles bretonnes.

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.

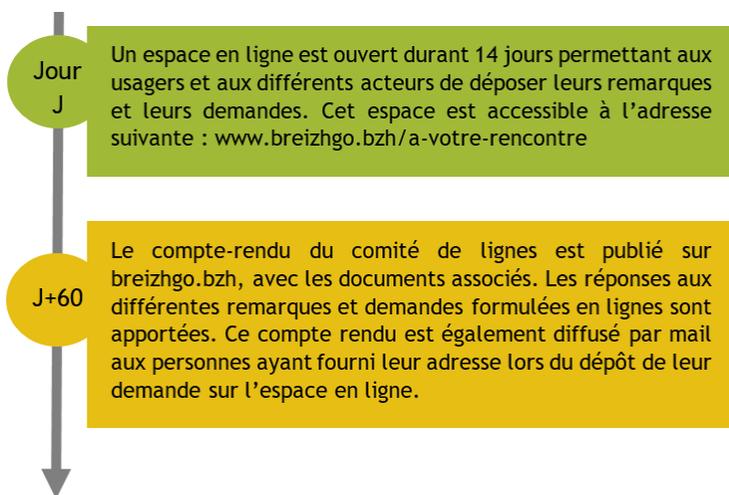


Les comités de lignes, mode d'emploi

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et sur l'actualité du réseau.

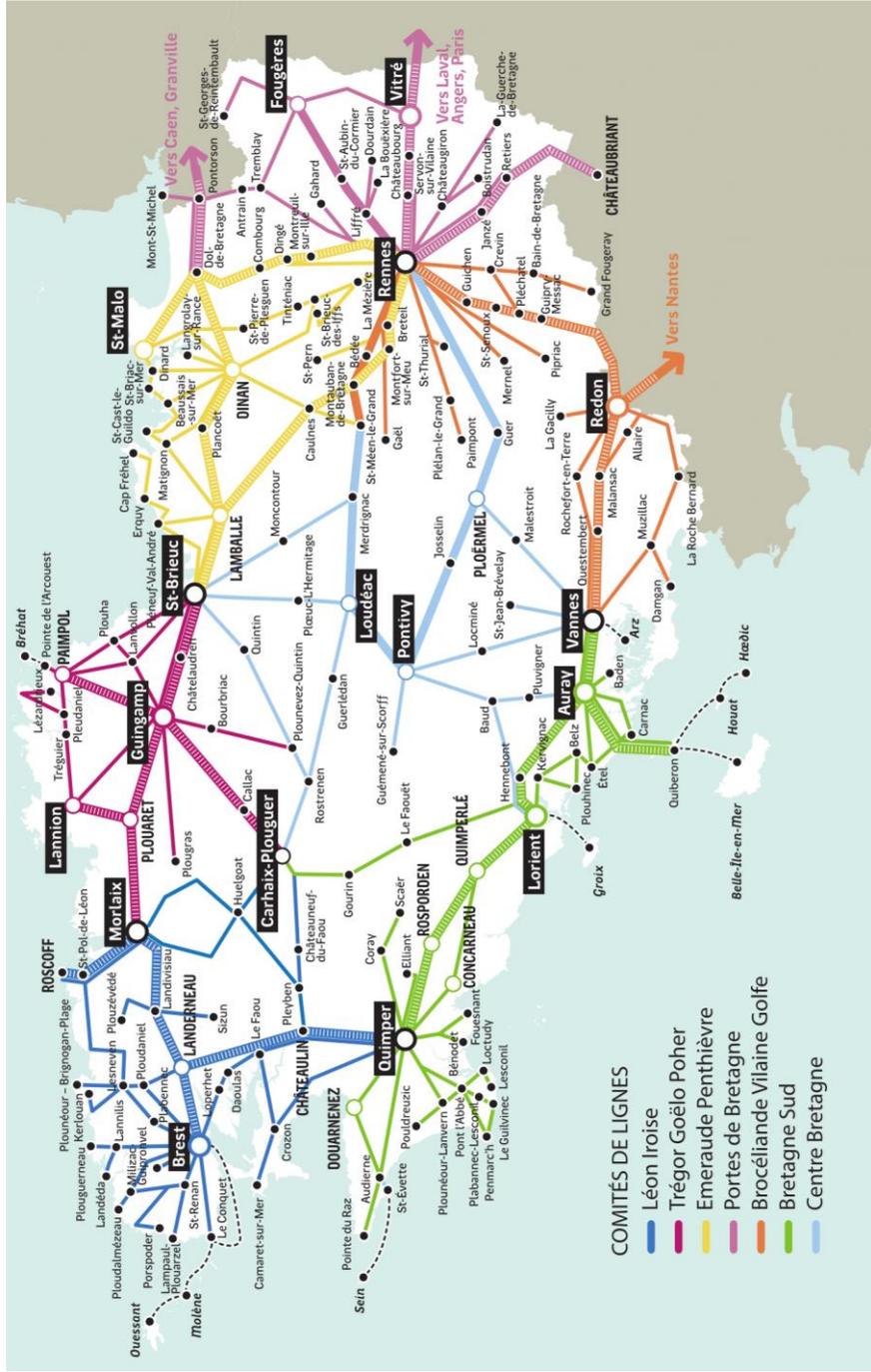
Les usagers et associations d'usagers sont invités à participer, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les parlementaires, les conseillers régionaux et départementaux, les pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Afin de recueillir l'ensemble des demandes et pour tenir compte du dispositif sanitaire lié à la pandémie Covid-19, les comités de lignes 2020 - 2021 sont dématérialisés et s'organisent en **deux temps**.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou [avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation](http://www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre), rendez-vous sur www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre

Carte des Comités de lignes





Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Les données septembre-décembre 2018 sont présentées en comparaison de la même période en 2017. **Les grèves intervenues au mois de décembre 2019 ne permettent pas de disposer de données exploitables sur la même période.**

AXE BREST ⇄ LANDERNEAU

205 000 voyages (+2%) • 67% d'abonnés Uzuël • 18% de voyageurs occasionnels • 15% de scolaires

AXE BREST ⇄ MORLAIX

122 000 voyages (+3%) • 56% d'abonnés Uzuël • 34% de voyageurs occasionnels • 10% de scolaires

AXE BREST ⇄ QUIMPER (ligne ré-ouverte depuis décembre 2017)

47 000 voyages • 21% d'abonnés Uzuël • 77% de voyageurs occasionnels • 1% de scolaires

Régularité des circulations

AXE BREST ⇄ LANDERNEAU ⇄ MORLAIX

2 038 circulations prévues (septembre-novembre 2019)



AXE BREST ⇄ QUIMPER

1 175 circulations prévues (septembre-novembre 2019)



AXE RENNES ⇄ BREST

829 circulations prévues (septembre-novembre 2019)



LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés



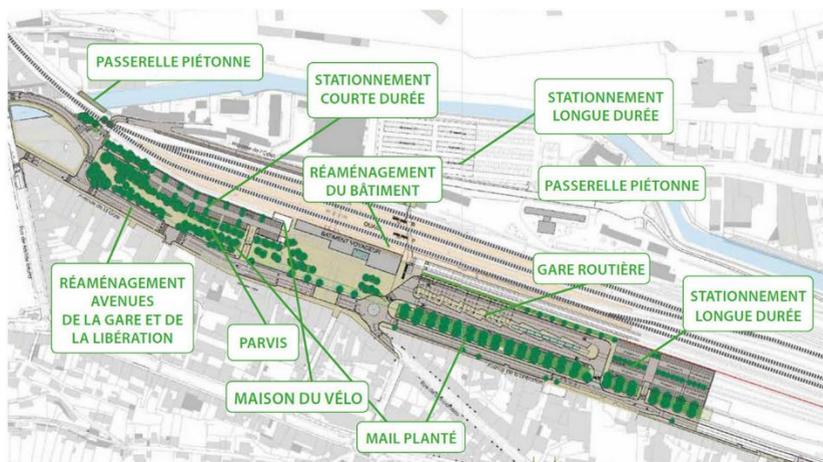
Zoom sur le projet du PEM de Quimper

Quimper Bretagne Occidentale, l'État, la Région Bretagne, le Conseil Départemental du Finistère, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau se sont engagés dans une démarche partenariale en vue de réaménager la gare de Quimper.

Ce projet de Pôle d'Échanges Multimodal doit permettre de répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation en matière ferroviaire et routière. Il doit aussi permettre de faciliter les échanges intermodaux sur le site de la gare et d'améliorer l'accessibilité pour tous les publics. Enfin, il s'inscrit dans une démarche plus globale d'aménagement et de développement du quartier de la gare.

Les travaux ont débuté en 2020 avec la démolition de la halle ferroviaire Sernam. Tout au long de l'année 2021, des travaux préparatoires (essentiellement des renouvellements de réseaux) vont impacter les voiries tout autour de la gare tandis que la passerelle piétonne verra sa construction débuter en fin d'année.

La réhabilitation complète des voies d'accès et de la gare constitue l'un des enjeux majeurs des travaux. De nouveaux parcs de stationnement, une nouvelle gare routière, un nouveau parvis ainsi qu'un parc urbain et une maison du vélo seront édifiés dans les prochaines années. Avec un coût prévisionnel de près de 38 millions d'euros (dont plus de 20% pris en charge par la Région Bretagne), le pôle d'échanges de Quimper sera totalement renouvelé d'ici à 2025.



Mise en accessibilité de la gare de Landerneau

Afin de répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite, la gare de Landerneau sera mise en accessibilité en 2021.

Les travaux débuteront par la construction de la nouvelle passerelle qui desservira l'ensemble des voies et qui sera complétée par la construction d'ascenseurs attenants ainsi que d'escaliers. Cet ouvrage présentera une double fonction d'accès aux quais et de liaison inter-quartier, comme le souterrain existant.

L'éclairage, le revêtement et les bandes d'éveil des quais seront refaits afin de compléter la mise en accessibilité. Le souterrain et ses escaliers seront également rénovés.

Le coût de l'opération s'élève à près de 4,5 millions d'euros dont plus de la moitié pris en charge par la Région Bretagne. Le reste sera financé par l'Etat, par la Communauté de communes du Pays de Landerneau Daoulas et par la Ville de Landerneau.



Généralisation de M-Ticket sur tout le territoire breton

Tout au long de l'été, les usagers des lignes 31 (Brest-Quimper), 34 (Brest-Camaret), 37 (Quimper-Camaret) ont pu expérimenter l'achat de leur titre de transport directement depuis leur smartphone.

Grâce à l'application M-Ticket BreizhGo téléchargeable gratuitement sur Google Play Store et sur l'App Store, il est possible d'acheter des tickets unitaires jeunes et tout public ainsi que des carnets de 10 tickets chargés directement sur smartphone. Il faut ensuite valider le titre de transport lors de la montée dans le car puis présenter l'écran du smartphone au conducteur et au contrôleur.

Cette expérimentation a été bien accueillie par les usagers et par les conducteurs qui ont souligné la simplicité d'usage et l'absence d'échange de monnaie pour l'achat du titre de transport.

Face à la situation liée à la COVID-19 et à l'expérience positive vécue par les usagers, il a été décidé d'étendre progressivement la solution M-Ticket BreizhGo à l'ensemble du territoire de la Région Bretagne d'ici la fin de l'année 2020.



Travaux et perturbations

Des travaux sont à prévoir pour la fin de l'année 2020 sur le réseau TER BreizhGo.

Le renouvellement des voies au niveau de Kerhuon entraînera, du 26 octobre au 11 décembre 2020, la suppression d'un train entre Brest et Quimper le soir et la substitution par car entre Quimper et Brest du train Nantes-Brest le soir.

Des travaux sur un passage à niveau entre le 14 novembre à 9h et le 15 novembre à 12h entraîneront la suppression des TGV et des TER entre Brest et Saint-Brieuc durant la période. Des cars de remplacement effectueront le trajet entre Saint-Brieuc et Rennes.

Durant la période de confinement lié à la COVID-19, nous vous invitons à consulter les plans de transport adaptés disponibles sur [breizhgo.bzh \(https://www.breizhgo.bzh/confinement\)](https://www.breizhgo.bzh/confinement) et sur le site de TER BreizhGo (<https://www.ter.sncf.com/bretagne>).



Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par CAT Transdev, Cars de Ocelorn et Cars Bihan.

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Lignes BreizhGo en Finistère (année scolaire 2018 - 2019)

LIGNE 11 Le Conquet - Brest 112 000 voyages

LIGNE 12 Saint-Renan - Brest 107 000 voyages

LIGNE 13 Lampaul-Plouarzel - Saint-Renan (Brest) 43 000 voyages

LIGNE 14 Ploudalmézeau - Brest 64 000 voyages

LIGNE 15 Guipronvel - Milizac - Brest 12 000 voyages

LIGNE 16 Porspoder - Saint-Renan (Brest) 25 000 voyages

LIGNE 20 Lannilis - Brest 180 000 voyages

LIGNES 21 à 26 Plouvien - Plabennec - Brest / Kerlouan /
Brignogan-Plages / Roscoff / Landerneau / Lesneven - Brest 444
000 voyages

LIGNE 27 Ploudaniel - Saint-Divy - Brest 13 000 voyages

LIGNE 29 Roscoff - Morlaix 35 000 voyages (hors voyages SNCF)

LIGNE 31 Quimper - Brest 113 000 voyages (hors voyages SNCF)

LIGNE 32 Le Faou - Daoulas - Brest 21 000 voyages

LIGNE 33 Dirinon - Loperhet - Brest 8 000 voyages

LIGNE 34 Camaret - Brest 41 000 voyages

LIGNE 35 Carhaix - Châteaulin 10 000 voyages

LIGNE 36 Carhaix - Morlaix 4 000 voyages

LIGNE 37 Camaret - Quimper 39 000 voyages

LIGNE 61 Carhaix - Brest 18 000 voyages

LIGNE 62 Carhaix - Quimper 11 000 voyages



Des arrêts modernisés et accessibles

Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et les intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Les communes de Roscoff et de Locmaria Plouzane viennent de conventionner avec le Conseil régional sur ce sujet.

Sur l'ensemble du territoire breton, ce sont une soixantaine de projets qui ont été réalisés ou sont en cours de réalisation. Depuis la mise en place du dispositif il y a un peu plus d'un an, ce sont près d'1,8 M€ euros qui ont été engagés sur ces opérations.

Les services de l'antenne de Quimper et du Conseil régional se tiennent à disposition des communes et des intercommunalités pour tout accompagnement d'un nouveau projet.





Le réseau de transport public 100% Bretagne

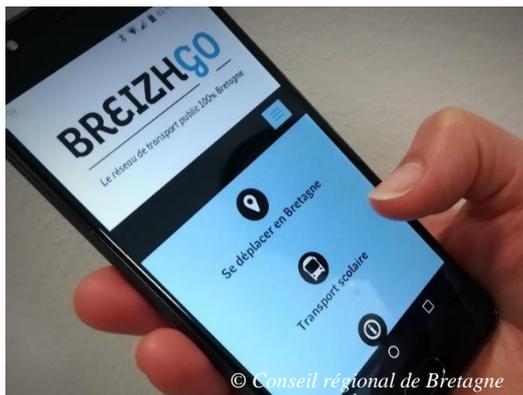
www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.



MOBIBREIZH.bzh

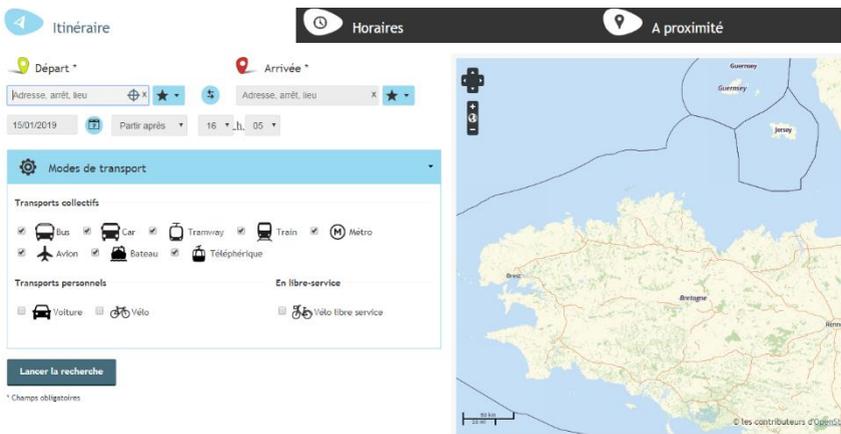
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh



Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**


ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.