

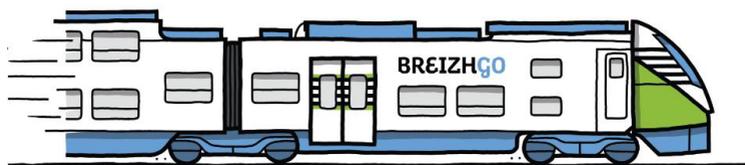
# BREIZHGO

*Le réseau de transport public 100% Bretagne*

Brest - Mercredi 27 mars 2019

## Comité de lignes Léon-Iroise

Un espace de rencontres et d'échanges autour  
du transport régional ferroviaire et interurbain

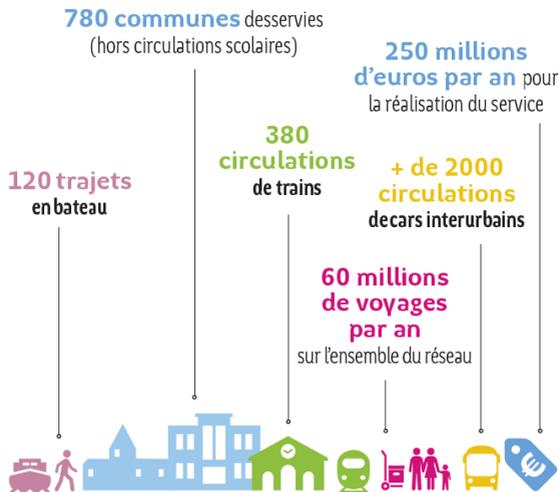


# BREIZHO

## Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER**, le Conseil régional gère depuis 2017 **les liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** (Illeneo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



## Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

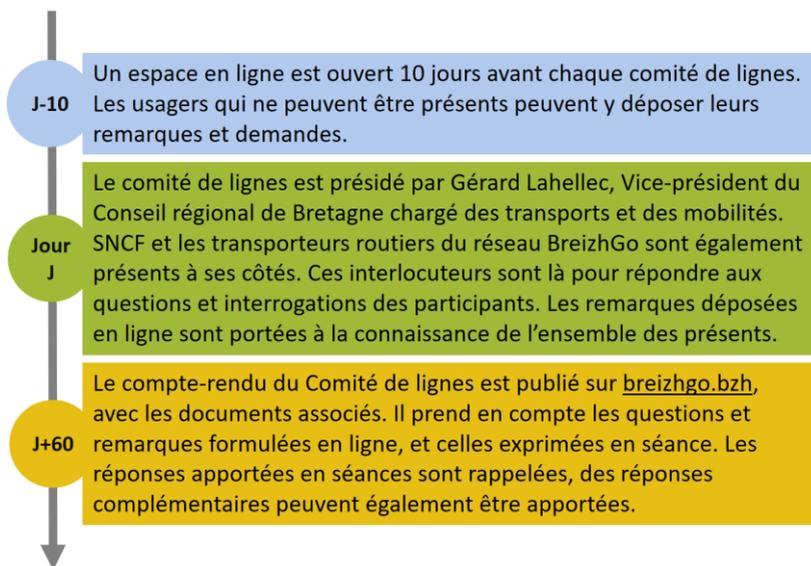
Tarifcation, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

# Les comités de lignes, mode d'emploi

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échange et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque Comité de ligne est désormais structuré en **trois temps**.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur [www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre](http://www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre)





## Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données les plus récentes (Septembre-Décembre 2018) sont présentées en comparaison de la même période en 2017.

### **AXE BREST ⇄ LANDERNEAU**

205 000 voyages (+2%) • 67% d'abonnés Uzuël • 18% de voyageurs occasionnels • 15% de scolaires

### **AXE BREST ⇄ MORLAIX**

122 000 voyages (+3%) • 56% d'abonnés Uzuël • 34% de voyageurs occasionnels • 10% de scolaires

### **AXE BREST ⇄ QUIMPER** (ligne ré-ouverte depuis décembre 2017)

47 000 voyages • 21% d'abonnés Uzuël • 77% de voyageurs occasionnels • 1% de scolaires

## Régularité des circulations

### AXE BREST ⇄ LANDERNEAU

2 729 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)

97,3%

1,7%

0,5%

0,5%

### AXE BREST ⇄ QUIMPER

1 638 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)

92,2%

3,4%

2,4%

2,0%

### AXE RENNES ⇄ BREST

1 122 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)

90,6%

6,9%

0,3%

2,2%

#### LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés



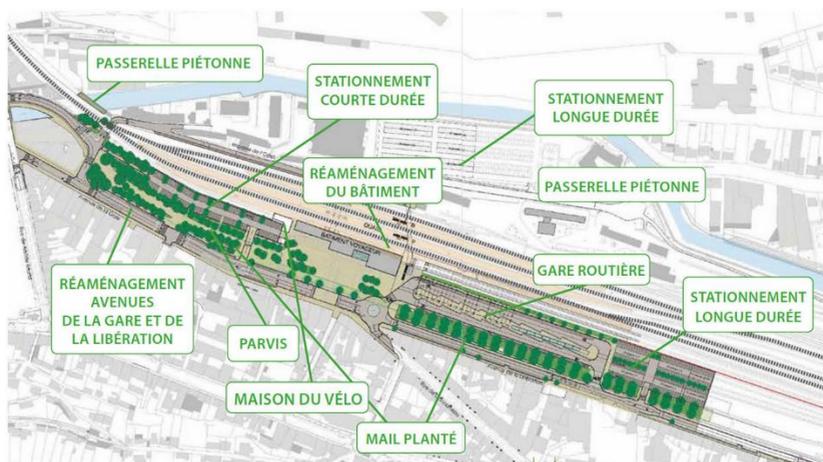
## Zoom sur le projet du PEM de Quimper

Le 13 février dernier, Quimper Bretagne Occidentale, l'État, la Région Bretagne, le Conseil Départemental du Finistère, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau se sont engagés dans une démarche partenariale en vue de réaménager la gare de Quimper.

Ce projet de Pôle d'Echanges Multimodal doit permettre de répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation en matière ferroviaire et routière. Il doit aussi permettre de faciliter les échanges intermodaux sur le site de la gare et d'améliorer l'accessibilité pour tous les publics. Enfin, il s'inscrit dans une démarche plus globale d'aménagement et de développement du quartier de la gare.

Parmi les réalisations attendues : un nouveau parvis face à la gare, une passerelle piétonne au-dessus des voies ferrées, un bâtiment-voyageurs réaménagé et une nouvelle gare routière.

Les travaux devraient débuter en fin d'année 2019 pour s'échelonner jusqu'en 2024, pour un coût prévisionnel évalué à 33,2 millions d'euros, dont 7,3 millions d'euros pris en charge par la Région Bretagne.



## En 2019, une nouvelle gare à Landivisiau



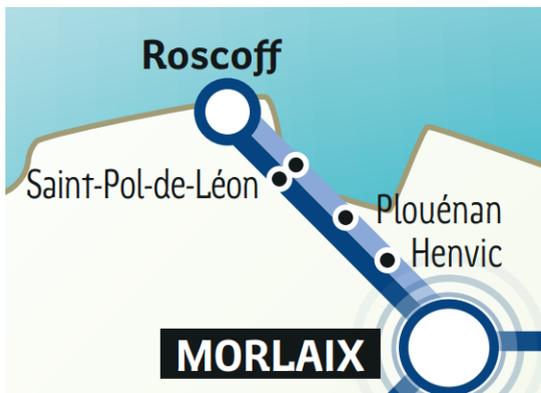
Le projet “Nouveaux usages, nouvelle gare”, porté par la Région Bretagne, la Ville de Landivisiau et SNCF, a pour ambition de proposer des aménagements et des services adaptés aux besoins d’aujourd’hui. A Landivisiau, il s’est traduit par premier travail de concertation mené courant 2016 auprès des acteurs locaux et usagers quotidiens du train. À l’issue, des équipements temporaires ont pu être testés pendant plusieurs mois. Les retours d’expérience sur ces équipements temporaires sont venus alimenter le projet définitif de la nouvelle gare.

A l’été 2019, les voyageurs bénéficieront d’un espace d’attente confortable, abrité et couvert, doté d’un écran d’information-voyageur, d’une connexion WiFi et de prises de recharge pour téléphone. Un espace de stationnement deux roues couvert, de 16 places, sera également créé. Le distributeur de billets régionaux BreizhGo sera maintenu, en complément du guichet de vente de titres SNCF situé depuis 2018 à la Mairie de Landivisiau. L’ensemble des travaux et aménagements s’élève à 400 000 €, entièrement financés par la Région Bretagne.



## Une étude pour connaître les besoins de mobilité de l'axe Morlaix - Roscoff

Depuis mars 2018, la Région Bretagne a engagé, en partenariat avec Morlaix Communauté et Haut-Léon Communauté, une étude pour éclairer les conditions du développement du transport collectif sur l'axe Morlaix-Roscoff.



5 trajectoires d'évolution du service ont été explorées, en associant à la réflexion acteurs du tourisme et des transports. Chaque hypothèse est prise en compte, depuis l'offre de transport en car, seule ou conjuguée à d'autres offres, jusqu'à un scénario fixant les conditions de l'organisation d'un service ferroviaire cadencé entre Morlaix et Roscoff.

Ces cinq trajectoires sont porteuses d'un objectif commun : permettre a minima de doubler le nombre de voyageurs utilisant les transports collectifs.

Les 3 collectivités poursuivent leurs réflexions concernant le mode ferroviaire. Elles souhaitent que les coûts de rénovation de l'infrastructure soient précisés par le maître d'ouvrage. À ce jour, cette rénovation est estimée par SNCF Réseau à un montant compris entre 43 et 44 M€, en tenant compte des effondrements récents. Ce coût, ramené au km, est très supérieur (le double) à celui observé sur les autres lignes de maillage rénovées récemment en Bretagne (Guingamp-Paimpol, Quimper-Landerneau).

La Région et les deux EPCI ont donc interpellé SNCF Réseau et l'Etat sur leurs intentions de financement pour la remise en état de la ligne.

La synthèse de cette étude est disponible en téléchargement sur [www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh) .



Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par CAT Transdev, Cars de Ocelorn et Cars Bihan.

### Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

#### Lignes BreizhGo en Finistère (année scolaire 2017 - 2018)

LIGNE 11 Le Conquet - Brest 114 000 voyages

LIGNE 12 Saint-Renan - Brest 97 000 voyages

LIGNE 13 Lampaul-Plouarzel - Saint-Renan (Brest) 53 000 voyages

LIGNE 14 Ploudamelzeau - Brest 40 000 voyages

LIGNE 15 Guipronvel - Milizac - Brest 14 000 voyages

LIGNE 16 Porspoder - Saint-Renan (Brest) 21 000 voyages

LIGNE 20 Lannilis - Brest 175 000 voyages

LIGNES 21 à 26 Plouvien - Plabennec - Brest / Kerlouan /  
Brignogan-Plages / Roscoff / Landerneau / Lesneven - Brest 421  
000 voyages

**LIGNE 27 Ploudaniel - Saint-Divy - Brest 10 000 voyages**

**LIGNE 29 - Etudes de fréquentation en cours sur la nouvelle configuration de la ligne**

**LIGNE 31 Quimper - Brest 116 000 voyages**

**LIGNE 32 Le Faou - Daoulas - Brest 19 000 voyages**

**LIGNE 33 Dirinon - Loperhet - Brest 8 000 voyages**

**LIGNE 35 Carhaix - Châteaulin 11 000 voyages**

**LIGNE 36 Carhaix - Morlaix 7 000 voyages**

**LIGNE 37 Camaret - Quimper 34 000 voyages**



## A Saint-Pol de Léon, des arrêts modernisés et accessibles

Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

En 2018, cette démarche volontariste s'est traduite à Saint-Pol de Léon par une importante opération d'aménagement et de sécurisation des trois gares scolaires, réalisée par la commune.

- Collège Jacques Prévert : aménagement de 6 quais bus début 2018. Montant des travaux 49 100 €, dont 70% subventionnés par la Région ;
- Avenue des Carmes : aménagement de 17 quais bus à l'été 2018. Montant des travaux 91 600 € dont 70% subventionnés par la Région ;
- Collège Sainte-Ursule (Route de Morlaix) : aménagement de 6 quais bus à l'été 2018. Montant des travaux 25 000 € dont 70% subventionnés par la Région.

Les services de l'antenne de Quimper du Conseil régional se tiennent à disposition des communes et intercommunalités pour tout accompagnement d'un nouveau projet.



## Morlaix - Roscoff : une offre routière renforcée

Suite aux intempéries de juin 2018, les liaisons ferroviaires entre Morlaix et Roscoff ont dû être interrompues.

Une nouvelle offre routière, mutualisant les cars TER et ceux de la ligne 29 BreizhGo (ex-Penn ar Bed) a été mise en place, au tarif unique de 2€. Cette desserte car BreizhGo unifiée offre aux voyageurs une meilleure lisibilité du service. Elle propose le maximum de correspondances avec les trains vers ou en provenance de Brest, Rennes et Paris tout en répondant aux autres besoins de déplacements, comme les trajets domicile-travail, à motifs d'études ou de loisirs.

Il est toujours possible d'acheter, sur les outils de vente SNCF, un titre de transport combinant train (TER et TGV) et car BreizhGo circulant entre Morlaix et Roscoff.

Afin de vérifier l'adéquation de cette nouvelle offre routière avec les besoins des usagers, une consultation a été menée en novembre 2018 pour recueillir les avis des utilisateurs sur cette nouvelle offre. Suite à cette consultation, une circulation a d'ores-et-déjà été ajoutée, le vendredi soir à 20h55. Les études se poursuivent ; cette offre pourrait être adaptée après évaluation.





Le réseau de transport public 100% Bretagne

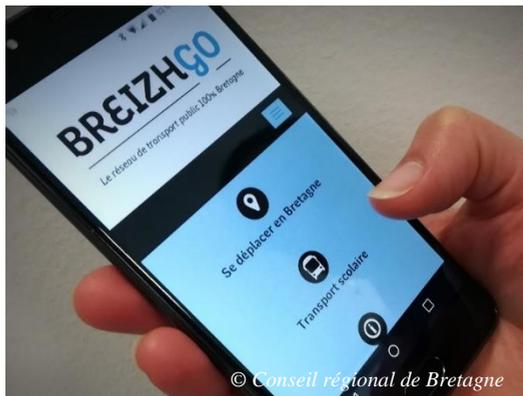
[www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh) : le portail web du réseau régional

Sur [www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh), retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation](#) et aux [comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.



# MOBIBREIZH.bzh

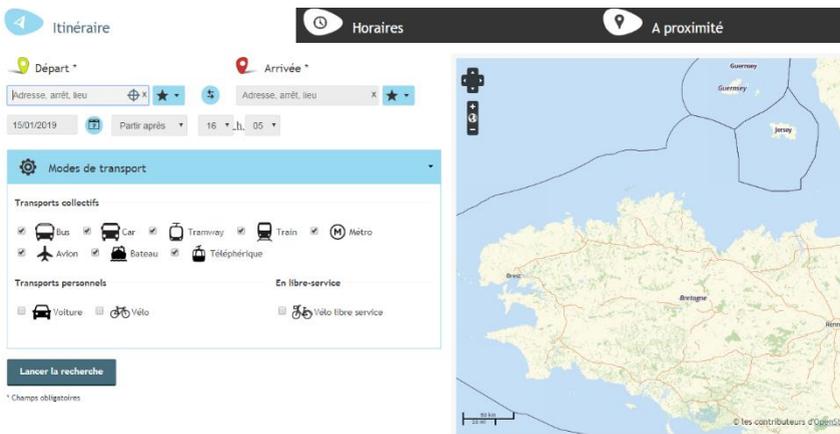
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh



Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

**ELI VA D'ICI À LÀ.  
LÉA VA DE LÀ À LÀ.  
DEMAIN ELI Y VA AVEC  
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**

  
**ouestgo.fr**  
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site  
de **covoiturage**  
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.