

# BREIZHGO

Sur BreizhGo.bzh du 11 au 24 janvier 2021

## Comité de lignes Emerald - Penthievre

Un espace d'échanges autour  
du transport régional ferroviaire et interubain

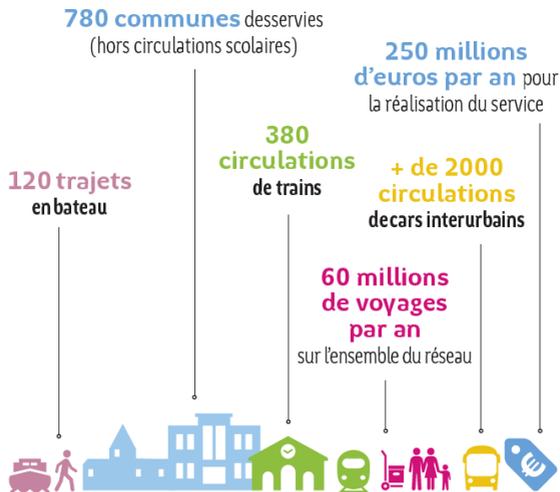


# BREIZHO

## Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER**, la Région Bretagne gère depuis 2017 les **liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



## Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

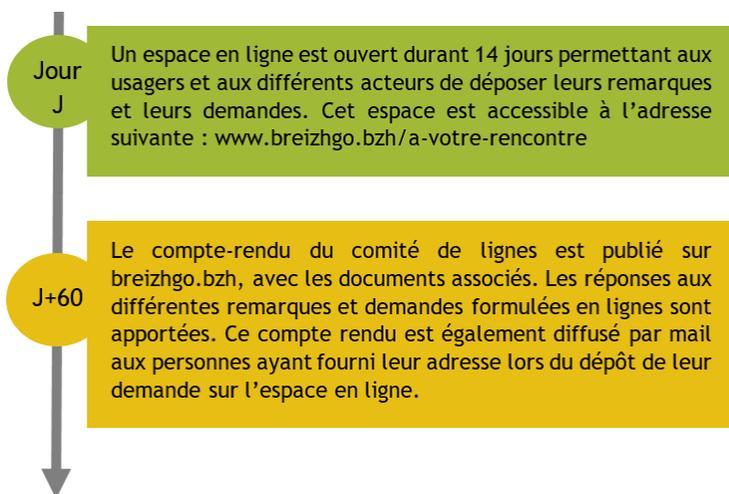
Tarifcation, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les bretonnes et bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

# Les comités de lignes, mode d'emploi

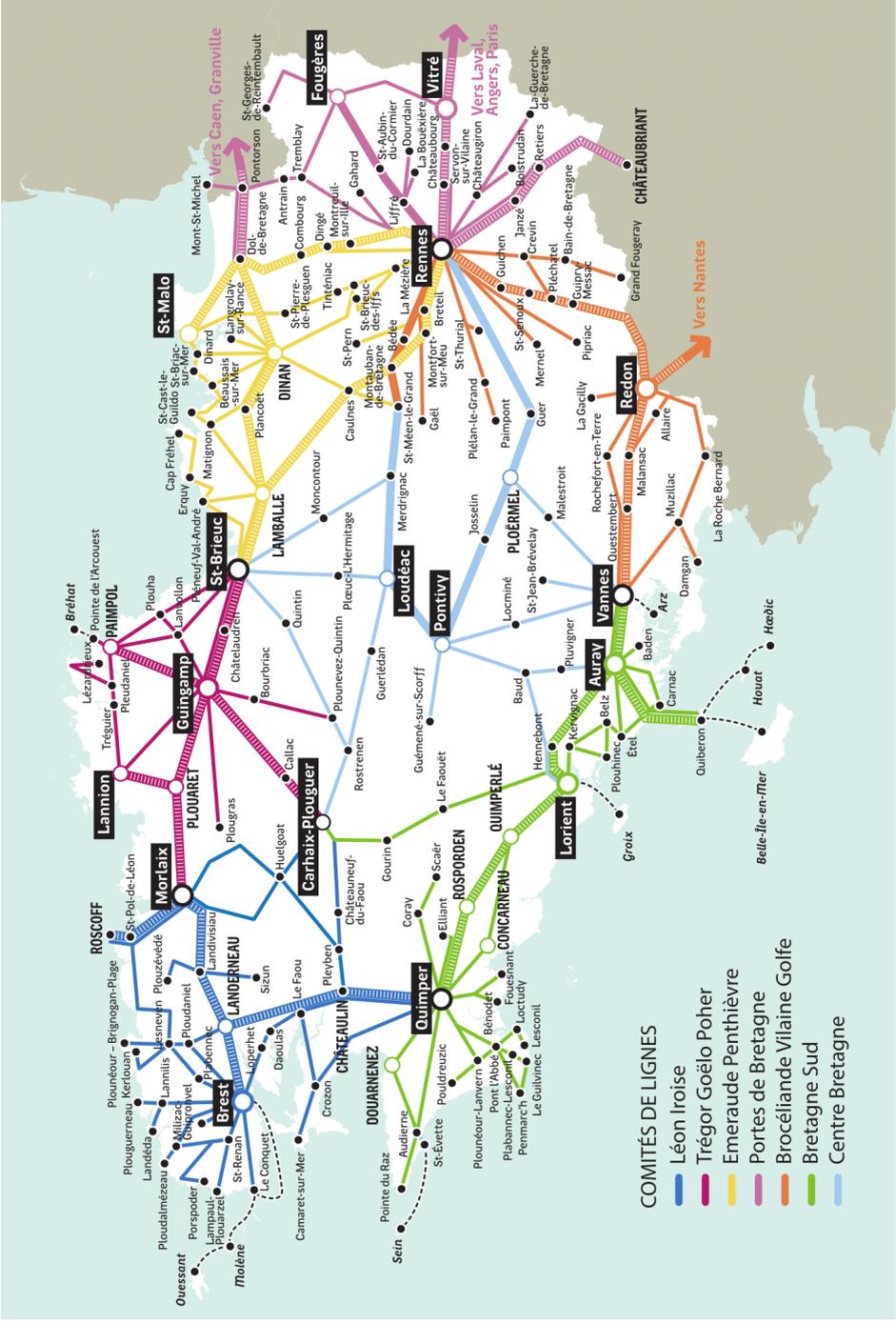
Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et sur l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers sont invités à participer, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les parlementaires, les conseillers régionaux et départementaux, les pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Afin de recueillir l'ensemble des demandes et pour tenir compte du dispositif sanitaire lié à la pandémie Covid-19, les comités de lignes 2020 - 2021 sont **dématérialisés** et s'organisent en **deux temps**.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou [avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation](http://www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre), rendez-vous sur [www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre](http://www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre)



**COMITÉS DE LIGNES**

- Léon Iroise
- Trégor Goëlo Poher
- Emerald Penthièvre
- Portes de Bretagne
- Brocéliande Vilaine Golfe
- Bretagne Sud
- Centre Bretagne



© Charles Crié

Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par Transdev CAT22 en Côtes d'Armor et Transdev et Kéolis en Ille-et-Vilaine.

Depuis le 6 juillet 2020 et le renouvellement de la délégation de service public en Ille-et-Vilaine, la ligne 11 est assurée par Transdev. Les autres lignes en Ille-et-Vilaine de ce Comité de lignes sont assurées par Kéolis. Bédée qui était desservie par la ligne 12b est maintenant desservi par la ligne 19 Saint-Pern - Rennes.

La ligne BreizhGo 32 Lamballe - Pleneuf-Val-André - Erquy a été transférée à la communauté d'agglomération Lamballe Terre et Mer.

## Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

### Lignes BreizhGo en Côtes d'Armor (sept. 2018 - sept. 2019)

#### **LIGNE 2 SAINT-BRIEUC - ERQUY - PLEVENON**

143 689 voyages • 78% de voyages scolaires • 18% de voyages occasionnels • 4% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 3 SAINT-BRIEUC - LAMBALLE**

137 616 voyages • 98% de voyages scolaires • 1% de voyages occasionnels • 1% de voyages abonnés.

**LIGNE 10 SAINT-MALO - DINAN**

162 675 voyages • 79% de voyages scolaires • 16% de voyages occasionnels • 5% de voyages abonnés.

**LIGNE 11 DINAN - LANGROLAY**

119 525 voyages • 98% de voyages scolaires • 1% de voyages occasionnels • 1% de voyages abonnés.

**LIGNE 12 DINAN - LANCIEUX - SAINT-JACUT**

129 633 voyages • 97% de voyages scolaires • 3% de voyages occasionnels • aucun abonné.

**LIGNE 13 DINAN - SAINT-CAST**

109 534 voyages • 97% de voyages scolaires • 3% de voyages occasionnels • aucun abonné.

**LIGNE 14 SAINT-MALO - SAINT-CAST**

25 698 voyages • 68% de voyages scolaires • 31% de voyages occasionnels • 1% de voyages abonnés.

**LIGNE 15 DINAN - JUGON-LES-LACS (Transport A la Demande)**

533 voyages • 100% de voyages occasionnels.

**LIGNE 16 DINAN - BROONS (Transport A la Demande)**

948 voyages • 100% de voyages occasionnels.

**LIGNE 17 DINAN - CAULNES - MONTAUBAN**

59 215 voyages • 92% de voyages scolaires • 7% de voyages occasionnels • 1% de voyages abonnés.

**LIGNE 18 DINAN - AUCALEUC**

104 611 voyages • 98% de voyages scolaires • 2% de voyages occasionnels • aucun voyage abonné.

**LIGNE 31 LAMBALLE - SAINT-CAST**

140 732 voyages • 99% de voyages scolaires • 1% de voyages occasionnels • aucun voyage abonné.

**Lignes BreizhGo en Ile-et-Vilaine (année 2019)****LIGNE 7 DINARD - DINAN - RENNES**

263 810 voyages • 5% de voyages scolaires • 58% de voyages occasionnels • 37% de voyages abonnés.

**LIGNE 8a SAINT-PIERRE-DE-PLESGUEN - RENNES**

333 596 voyages • 38% de voyages scolaires • 14% de voyages occasionnels • 47% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 8b TINTENIAC - SAINT-MALO**

134 475 voyages • 87% de voyages scolaires • 5% de voyages occasionnels • 8% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 11 DINGÉ - RENNES**

302 577 voyages • 56% de voyages scolaires • 9% de voyages occasionnels • 35% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 15 SAINT-BRIEUC-DES-IFFS - RENNES**

142 179 voyages • 48% de voyages scolaires • 12% de voyages occasionnels • 39% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 16 SAINT-BRIAC - SAINT-MALO**

277 871 voyages • 57% de voyages scolaires • 27% de voyages occasionnels • 15% de voyages abonnés.

#### **LIGNE 19 SAINT-PERN - RENNES**

103 215 voyages • 19% de voyages scolaires • 13% de voyages occasionnels • 68% de voyages abonnés.



## Une nouvelle gamme tarifaire harmonisée et attractive

Depuis le 1er septembre 2020, les nouveaux tarifs s'appliquent sur les lignes routières. La Région propose ainsi une tarification harmonisée sur les 4 départements. Quatre règles ont guidé la définition de cette nouvelle tarification : des prix simples et attractifs, des réductions pour les jeunes, des trajets entre 1 et 3 € pour les personnes en difficulté et la gratuité pour les enfants de moins de 12 ans.

Plus de 80 lignes adoptent une tarification unique. Une tarification par tranches kilométriques est conservée sur 11 lignes en Bretagne.

		Plus de 80 lignes en Bretagne adoptent une tarification unique.		11 lignes en Bretagne conservent une tarification par tranches kilométriques *			
		Tarif unique	Tarifs par tranches kilométriques				
			- 30 km	30 à 69 km	70 à 109 km	+ de 109 km	
26 ans et +	1 voyage	2,50 €	2,50 €	5 €	7,50 €	10 €	
	Carnet 10 voyages	20 €	20 €	40 €	60 €	80 €	
	Abonnement mensuel	50 €	50 €	65 €	80 €	95 €	
	Abonnement annuel	500 €	500 €	650 €	800 €	950 €	
- 26 ans	1 voyage	2 €	2 €	4 €			
	Carnet 10 voyages	15 €	15 €	28 €			
	Abonnement mensuel	25 €	25 €	30 €	35 €	40 €	
	Abonnement annuel	250 €	250 €	300 €	350 €	400 €	
Solidaire <sup>1</sup>	1 voyage	1 €	1 €	2 €	3 €		
- 12 ans <sup>2</sup>	Gratuit accompagné d'un adulte disposant d'un titre payant						

<sup>1</sup>Retrouvez les conditions d'accès au tarif Solidaire sur BreizhGo.bzh <sup>2</sup>Un adulte pour 2 enfants

* Les 11 lignes concernées par les tarifs par tranches kilométriques		
Brest - Quimper	Paimpont - Rennes	St-Brieuc - Vannes/Lorient
Pontivy - Rennes	La Guerche - Rennes	Fougères - Rennes
Dinard - Rennes	Grand-Fougeray - Rennes	Pipriac - Rennes
Mernel - Rennes	St-Pierre de Plesguen - Rennes	

Ces lignes proposent plus de fréquences et structurent le réseau régional.

Une tarification adaptée est mise en place sur la ligne Saint-Brieuc - Loudéac - Pontivy - Vannes/Lorient. Retrouvez le détail de cette tarification grâce à notre calculateur tarifaire sur BreizhGo.bzh.

## Des arrêts modernisés et accessibles

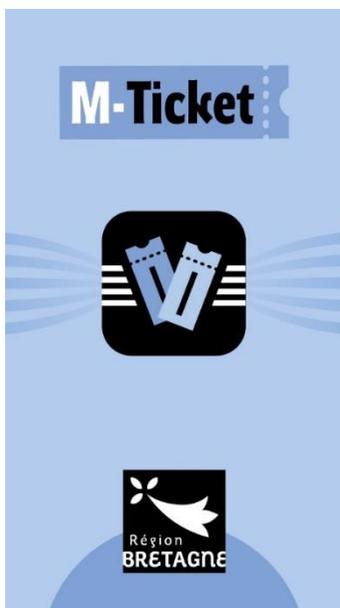
Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et les intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Sur l'ensemble du territoire breton, ce sont une soixantaine de projets qui ont été réalisés ou sont en cours de réalisation. Depuis la mise en place du dispositif il y a deux ans, ce sont près de 2,5 M€ euros qui ont été engagés sur ces opérations.

Retrouvez le détail de cette aide et les bons contacts au sein des services du Conseil régional sur [www.bretagne.bzh/aides/](http://www.bretagne.bzh/aides/)



## Généralisation de M-Ticket sur tout le territoire breton



Depuis janvier 2021, il est possible d'acheter ses titres de transport occasionnels sur l'ensemble des lignes routière via une application gratuite : BreizhGo M-Ticket.

Cette application est téléchargeable sur le Google Play Store et sur l'App Store.

Elle permet d'acheter des tickets unitaires jeunes et tout public ainsi que des carnets de 10 tickets chargés directement sur smartphone. Il suffit ensuite de valider le titre de transport lors de la montée dans le car pour en présenter l'écran du smartphone au conducteur voir au contrôleur.

Cette solution a été testée tout au long de l'été 2020, auprès des usagers de deux lignes finistériennes et d'une ligne

en Ille-et-Vilaine. Cette expérimentation a été très bien accueillie par les voyageurs et par les conducteurs, qui ont souligné la simplicité d'usage aussi bien pour l'acte d'achat que pour la validation et le contrôle du titre.

Face à la situation liée à la COVID-19, cette solution a été déployée dans les meilleurs délais à toutes les lignes routières BreizhGo afin de réduire les échanges de monnaie et donc les risques de propagations de l'épidémie.





## Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison des mouvements sociaux interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018 et en décembre 2019, seules les données de janvier à Mars et de juillet à novembre sont présentées en comparaison de la même période en 2018.

### **AXE RENNES ⇄ ST-MALO**

913 800 voyages (+6%) • 48% d'abonnés Uzuël • 48% de voyageurs occasionnels • 4% de scolaires

### **AXE RENNES ⇄ LA BROHINIÈRE**

482 600 voyages (+13%) • 78% d'abonnés Uzuël • 12% de voyageurs occasionnels • 9% de scolaires

### **AXE RENNES ⇄ ST-BRIEUC**

561 500 voyages (+10%) • 49% d'abonnés Uzuël • 42% de voyageurs occasionnels • 8% de scolaires

### **AXE RENNES ⇄ MONTREUIL**

284 900 voyages (+6%) • 72% d'abonnés Uzuël • 11% de voyageurs occasionnels • 27% de scolaires

### **AXE DINAN ⇔ ST-BRIEUC**

15 100 (-9%) • 66% d'abonnés Uzuël • 22% de voyageurs occasionnels  
• 12% de scolaires

### **AXE DOL-DE-BRETAGE ⇔ DINAN**

17 600 voyages (-3%) • 15% d'abonnés Uzuël • 66% de voyageurs occasionnels  
• 19% de scolaires

*En raison de la dégradation des voies entre Lamballe, Dinan et Dol-de-Bretagne, la vitesse des circulations TER a dû être limitée afin de garantir la sécurité des voyageurs. Certaines circulations en train ont également été remplacées par des cars.*



© L'œil de Paco

### **GARES LES PLUS FREQUENTEES (janv. à mars et juillet à nov. 2019)**

**ST-BRIEUC** 594 500 voyages (+7%) • 790 abonnés (+7%)

**ST-MALO** 592 900 voyages (+6%) • 620 abonnés (+7%)

**MONTFORT-SUR-MEU** 282 900 voyages (+12%) • 610 abonnés (+15%)

**DOL-DE-BRETAGNE** 281 000 voyages (+6%) • 420 abonnés (+10%)

**LAMBALLE** 272 000 voyages (+9%) • 340 abonnés (+14%)

## Régularité des circulations

**AXE RENNES ⇄ ST-MALO**  
6 964 circulations prévues



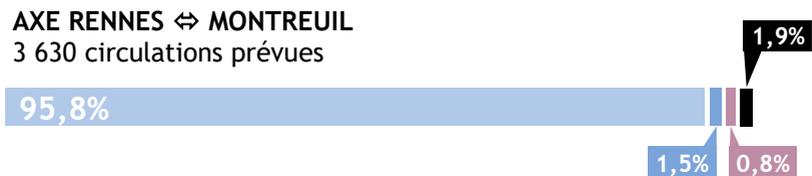
**AXE RENNES ⇄ LA BROHINIÈRE**  
3 153 circulations prévues



**AXE RENNES ⇄ ST-BRIEUC**  
3 435 circulations prévues



**AXE RENNES ⇄ MONTREUIL**  
3 630 circulations prévues



**AXE ST-BRIEUC ⇄ DOL**  
3 921 circulations prévues



### LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés

## Réouverture de la ligne Dol - Dinan le 15 mars 2021

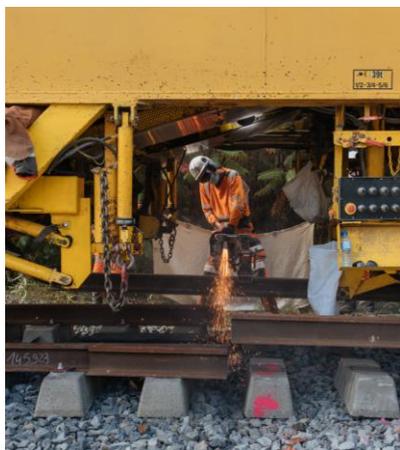
Depuis le 14 décembre 2019, la ligne Dol-de-Bretagne - Dinan est fermée aux circulations ferroviaires. Grâce à l'engagement de l'État, la Région Bretagne, le Conseil Départemental des Côtes d'Armor, Dinan Agglomération et SNCF Réseau, des travaux de rénovation de grandes ampleurs ont été engagés afin de renouveler et pérenniser l'infrastructure pour des dizaines d'années.

26 millions d'euros ont été nécessaire pour la réalisation des ces travaux financés à 43% par la Région Bretagne, premier financeur du projet. Ils font suite à une première phase de travaux réalisée sur la portion Dinan - Pleudihen en 2013.

En raison de la crise sanitaire, le chantier a pris un peu de retard. **Les circulations ferroviaires reprendront le 15 mars 2021. La ligne aura alors retrouvée sa plein efficience avec des TER BreizhGo pouvant à nouveau rouler à 100 km /h.**

15 liaisons quotidiennes seront mise en place entre Dinan et Dol (du lundi au vendredi). Les Dinanais retrouvent les 2 liaisons directes avec Rennes. Mais au-delà, la quasi totalité des TER auront une correspondance optimisée à Dol pour Rennes ou Paris. La connexion vers Saint-Malo a également été travaillée.

Les discussions sont largement engagées pour la rénovation de la ligne Dinan - Lamballe dont les travaux devraient s'engager dans les années à venir.



© Sten Duparc - SNCF réseau



[www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh) : le portail web du réseau régional

Sur [www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh), retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.

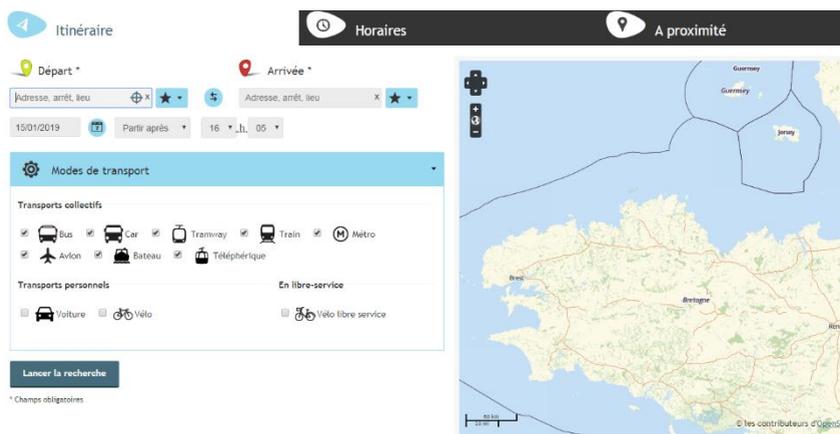


En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh

Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.



**ELI VA D'ICI À LÀ.  
LÉA VA DE LÀ À LÀ.  
DEMAIN ELI Y VA AVEC  
LÉA EN PASSANT PAR LÀ :**

  
**ouestgo.fr**  
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site  
de **covoiturage**  
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.