

BREIZHGO

Le réseau de transport public 100% Bretagne

Dinan - Lundi 3 juin 2019

Comité de lignes Emeraude Penthièvre

Un espace de rencontres et d'échanges autour
du transport régional ferroviaire et interurbain



Les transports publics collectifs : qui fait quoi ?

L'organisation actuelle des transports publics répond aux directives de la **Loi Notre** visant à clarifier les compétences de chaque collectivité territoriale. Celle-ci est entrée en application depuis 2017.

Conseil régional : organisation des transports à l'échelle régionale



Il assure l'organisation des circulations TER, des cars interurbains et scolaires et des liaisons maritimes. L'ensemble de ces moyens de transports sont rassemblés au sein du réseau régional **BreizhGo**.

ENJEU : COORDINATION DE L'OFFRE REGIONALE ET DES OFFRES URBAINES

SAUF POUR les Agglomérations : organisation des transports urbains



Sur leur territoire, les agglomérations assurent l'organisation des transports urbains et scolaires. Elles développent chacune leur propre réseau (STAR, TUB, KICEO, MAT, SURF, BIBUS ...)

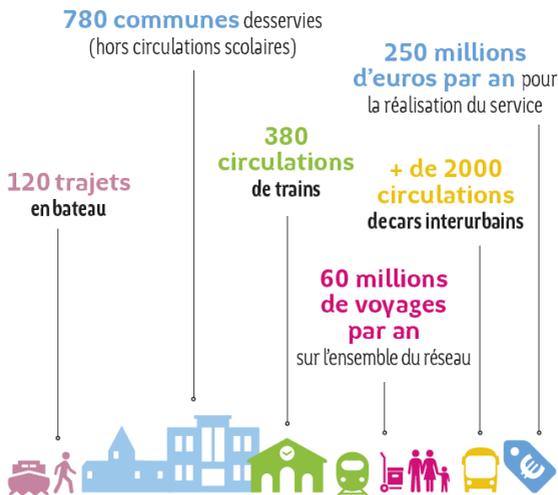
La **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** est actuellement en débat et pourra apporter de nouvelles modifications à cette organisation ou la renforcer.

BREIZHGO

Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER Bretagne**, le Conseil régional gère depuis 2017 **les liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** (illenoo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

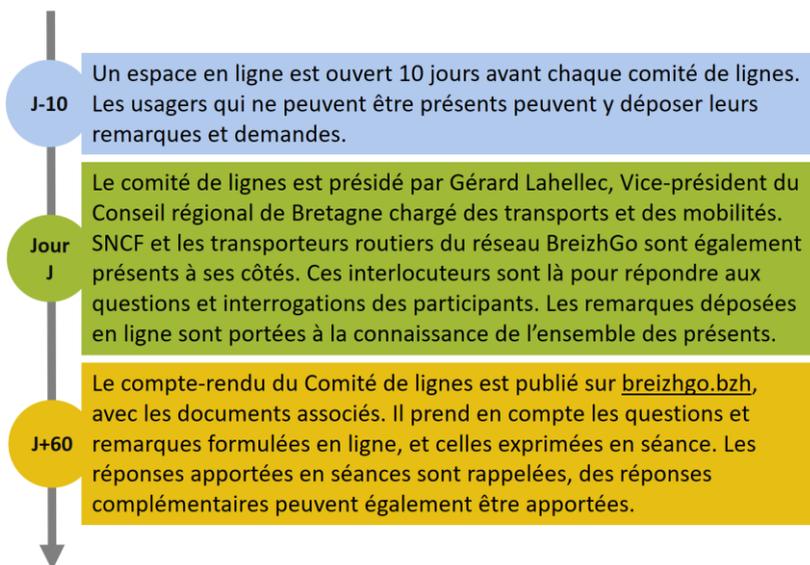
Tarifcation, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

Les comités de lignes

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échange et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque Comité de ligne est désormais structuré en **trois temps**.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre



Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données les plus récentes (Septembre-Mars 2018) sont présentées en comparaison de la même période en 2016.

AXE RENNES ⇔ ST-MALO

791 300 voyages (+11%) • 50% d'abonnés Uzuël • 45% de voyageurs occasionnels • 5% de scolaires

AXE RENNES ⇔ LA BROHINIÈRE

446 000 voyages (+12%) • 77% d'abonnés Uzuël • 11% de voyageurs occasionnels • 12% de scolaires

AXE RENNES ⇔ ST-BRIEUC

412 200 voyages (+14%) • 50% d'abonnés Uzuël • 42% de voyageurs occasionnels • 8% de scolaires

AXE RENNES ⇔ MONTREUIL

272 300 voyages (+5%) • 70% d'abonnés Uzuël • 9% de voyageurs occasionnels • 21% de scolaires

AXE DINAN ⇔ ST-BRIEUC

117 000 (-12%) • 44% d'abonnés Uzuël • 26% de voyageurs occasionnels
• 30% de scolaires

AXE DOL-DE-BRETAGE ⇔ DINAN

15 700 voyages • 19% d'abonnés Uzuël • 54% de voyageurs occasionnels
• 27% de scolaires

En raison de la dégradation des voies entre Lamballe, Dinan et Dol-de-Bretagne, la vitesse des circulations TER a dû être limitée afin de garantir la sécurité des voyageurs. Certaines circulations en train ont également été remplacées par des cars.



© L'œil de Paco

GARES LES PLUS FREQUENTEES (Septembre 2018-Mars 2019)

ST-BRIEUC 547 900 voyages (+11%) • 863 abonnés (+8%)

ST-MALO 497 200 voyages (+16%) • 660 abonnés (+9%)

MONTFORT-SUR-MEU 264 100 voyages (+17%) • 636 abonnés (+22%)

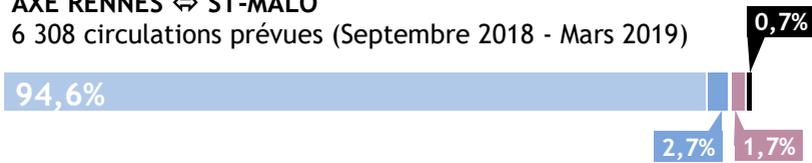
DOL-DE-BRETAGNE 250 000 voyages (+10%) • 447 abonnés (+17%)

LAMBALLE 239 400 voyages (+11%) • 346 abonnés (+20%)

Régularité des circulations

AXE RENNES ⇄ ST-MALO

6 308 circulations prévues (Septembre 2018 - Mars 2019)



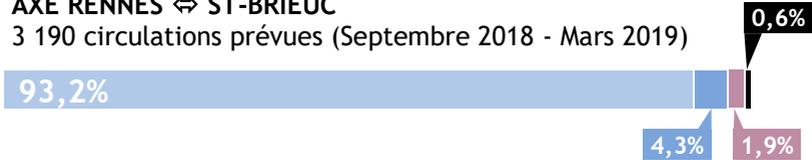
AXE RENNES ⇄ LA BROHINIÈRE

3 092 circulations prévues (Septembre 2018 - Mars 2019)



AXE RENNES ⇄ ST-BRIEUC

3 190 circulations prévues (Septembre 2018 - Mars 2019)



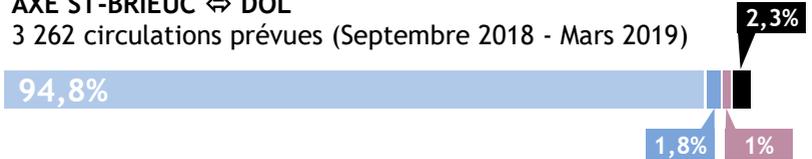
AXE RENNES ⇄ MONTREUIL

3 196 circulations prévues (Septembre 2018 - Mars 2019)



AXE ST-BRIEUC ⇄ DOL

3 262 circulations prévues (Septembre 2018 - Mars 2019)



LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés



© Charles Crié

21 lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par la Compagnie Armoricaine de Transport (CAT Transdev) et Keolis Armor.

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Les liaisons routières BreizhGo en Côtes d'Armor (Septembre 2017-Septembre 2018)

LIGNE 2 SAINT-BRIEUC ⇔ ERQUY ⇔ PLEVENON 144 800 voyages • 80% de voyages scolaires • 17% de voyages occasionnels • 3% de voyages abonnés.

LIGNE 3 SAINT-BRIEUC ⇔ LAMBALLE 140 000 voyages • 98% de voyages scolaires • 2% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 10 SAINT-MALO ⇔ DINAN 172 700 voyages • 75% de voyages scolaires • 19% de voyages occasionnels • 6% de voyages abonnés.

LIGNE 11 DINAN ⇔ LANGROLAY 118 700 voyages • 99% de voyages scolaires • 1% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 12 DINAN ⇔ LANCIEUX ⇔ SAINT-JACUT 127 800 voyages • 98% de voyages scolaires • 2% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 13 DINAN ⇔ SAINT-CAST 106 400 voyages • 97% de voyages scolaires • 3% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 14 SAINT-MALO ⇔ SAINT-CAST 24 400 voyages • 65% de voyages scolaires • 35% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 15 DINAN ⇔ JUGON-LES-LACS (Transport A la Demande) 400 voyages • 100% de voyages occasionnels.

LIGNE 16 DINAN ⇔ BROONS (Transport A la Demande) 800 voyages • 100% de voyages occasionnels.

LIGNE 17 DINAN ⇔ CAULNES ⇔ MONTAUBAN 70 400 voyages • 92% de voyages scolaires • 6% de voyages occasionnels • 2% de voyages abonnés.



© Charles Crié

LIGNE 18 DINAN ⇔ AUCALEUC 112 600 voyages • 98% de voyages scolaires • 2% de voyages occasionnels • aucun voyage abonné.

LIGNE 31 LAMBALLE ⇔ SAINT-CAST 133 200 voyages • 99% de voyages scolaires • 1% de voyages occasionnels • aucun voyage abonné.

LIGNE 32 LAMBALLE ⇔ PLENEUF-VAL-ANDRE ⇔ ERQUY 51 700 voyages • 94% de voyages scolaires • 6% de voyages occasionnels • aucun voyage abonné.

Les liaisons routières BreizhGo en Ille-et-Vilaine (Année 2017)

LIGNE 7 DINARD ⇔ DINAN ⇔ RENNES 247 200 voyages • 7% de voyages scolaires • 93% de voyages commerciaux.

LIGNE 8A SAINT-MALO ⇔ SAINT-PIERRE-DE-PLESGUEN ⇔ RENNES 304 700 voyages • 40% de voyages scolaires • 60% de voyages commerciaux.

LIGNE 8B SAINT-MALO ⇔ TINTENIAC 136 100 voyages • 89% de voyages scolaires • 11% de voyages commerciaux.

LIGNE 11 DINGE ⇔ RENNES 326 500 voyages • 56% de voyages scolaires • 44% de voyages commerciaux.

LIGNE 12B BEDEE ⇔ RENNES 42 000 voyages • 32% de voyages scolaires • 68% de voyages commerciaux.

LIGNE 15 SAINT-BRIEUC-DES-IFFS ⇔ LA MEZIERE ⇔ RENNES 128 900 voyages • 56% de voyages scolaires • 44% de voyages commerciaux.

LIGNE 16 SAINT BRIAC ⇔ DINARD ⇔ SAINT-MALO 306 800 voyages • 59% de voyages scolaires • 41% de voyages commerciaux.

LIGNE 19 SAINT-PERN ⇔ RENNES 99 400 voyages • 26% de voyages scolaires • 74% de voyages commerciaux.

Aménagement des arrêts de cars

Le réseau BreizhGo dessert chaque jour plus de **3000 arrêts de cars** interurbains en Bretagne.

Bien que l'aménagement de ces arrêts ne relève pas directement de sa compétence, le Conseil régional de Bretagne mène une politique volontariste **d'accompagnement technique et financier des collectivités** souhaitant améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité des arrêts se situant sur leur territoire.

Le Conseil régional peut ainsi financer jusqu'à 70% du coût d'un aménagement. Les services de l'antenne de St-Brieuc et de Rennes se tiennent à disposition pour tout accompagnement d'un nouveau projet.



© Charles Crié

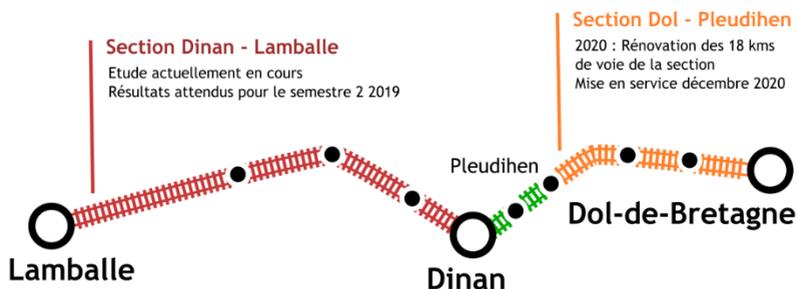
Dans le cadre de l'élaboration du **Schéma directeur d'accessibilité - agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'Ap)**, une liste d'arrêt à aménager dits « prioritaires » a par ailleurs été élaborée par le Conseil régional et diffusée aux collectivités en charge afin de favoriser l'amélioration rapide des conditions d'accès au car pour les personnes à mobilité réduite.

Ligne ferroviaire Dol ⇄ Dinan ⇄ Lamballe

Travaux de rénovation des voies

En raison de la dégradation importante des voies entre Dol-de-Bretagne, Dinan et Lamballe, des limitations de vitesse sont appliquées depuis le début de l'année 2017 afin de garantir la sécurité des voyageurs. Plusieurs circulations TER ont également été remplacées par des trajets en cars.

Afin de proposer une offre de transport performante et qualitative aux usagers du territoire, un **vaste chantier de rénovation des voies a été engagé** grâce à l'engagement de l'État, la Région Bretagne, le Département des Côtes d'Armor, Dinan agglomération, Lamballe Terre & Mer et la SNCF.



La section entre Dinan et Pleudihen avaient déjà été renouvée en 2013. En 2020, les travaux de rénovation des 18 kms de voie ferroviaire entre Pleudihen et Dol-de-Bretagne seront réalisées pour un montant de 24,2 millions d'euros. La remise en service de la voie est prévue pour le mois de décembre 2020. Concernant la dernière section entre Dinan et Lamballe, une étude vient d'être engagée afin de déterminer précisément la faisabilité des travaux et leur montant. Les résultats de cette étude sont attendus pour le second semestre 2019.

Aller-retour direct Dinan - Rennes

Un aller-retour direct Dinan-Rennes a été mis en place depuis le 15 janvier 2019. Cette nouvelle offre répond à une demande importante portée par les usagers et les collectivités locales.

Travaux de rénovation des voies

Depuis le mois de mai 2018, d'importants travaux de rénovation des voies sont en cours entre Rennes et St-Malo. La vitesse et le nombre de trains ont dû être limités afin d'effectuer ces opérations qui permettront à terme d'améliorer la qualité et la régularité de l'offre de transport proposée aux usagers.

Si dans un premier temps le chantier a rencontré des difficultés entraînant d'importantes perturbations pour les usagers, il avance aujourd'hui selon le calendrier prévu. Le temps de parcours supplémentaire a d'ores-et-déjà été réduit à 2 minutes et les travaux devraient être complètement terminés pour le début de l'année 2020.

Suppression du passage à niveau de la gare de St-Médard-sur-Ille

De très grands travaux sont actuellement menés en gare de St-Médard afin de supprimer le passage à niveau n°11 et sécuriser l'ensemble du parcours des usagers.

Les quais de la gare ont d'ores-et-déjà été complètement refaits afin de sécuriser et rendre accessible la montée et la descente des trains.



La phase la plus complexe des travaux consiste en la **construction d'un souterrain piéton** qui permettra d'assurer la liaison inter-

quartiers et la traversée en toute sécurité des voies. Deux rampes d'accès et trois escaliers compléteront l'aménagement. Le montant de ces travaux est de 4 millions d'euros.

L'infrastructure du souterrain sera posée le week-end du 9 au 11 novembre à l'aide d'une grue. Pour ce faire, l'ensemble des circulations devront être interrompues entre Rennes et St-Malo.

Concernant la circulation routière, **un viaduc est en cours de construction** et le tracé de la route départementale 106 a été repensé afin d'éviter le passage à niveau. Le montant de cet ouvrage d'art est de 12 millions d'euros, financé à 25% par la Région Bretagne.



Modernisation de la gare Pontchaillou

D'importants travaux de modernisation ont été réalisés à Pontchaillou afin d'améliorer le confort et l'accessibilité de la gare : les quais ont été entièrement rénovés et mis en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite ; la passerelle a été rénovée et les abords réaménagés afin de faciliter le cheminement des piétons.



Ces travaux dont le montant atteint 6 millions d'euros ont été financés par la Région Bretagne et Rennes Métropole.

Modernisation de la gare de Montauban-de-Bretagne

La nouvelle gare de Montauban a été inaugurée le 7 septembre 2018 après 10 mois de travaux permettant d'améliorer les abords et les accès de la gare.

Plus de 300 places de parking et une aire dépose-minute ont été créées, des box vélos sécurisés installés et un parvis géant en granit breton aménagé afin de faciliter le déplacement des piétons et la passage d'un mode de transport à l'autre.

Ces aménagements sont venus compléter, côté voie, l'aménagement d'une passerelle avec ascenseur permettant de sécuriser le passage d'un quai à l'autre.



L'ensemble de ces opérations dont le montant s'élève à 3.2 millions d'euros ont été financées par l'Union Européenne, la Région Bretagne, Le Département d'Ille-et-Vilaine, la ville de Montauban-de-Bretagne, le syndicat départemental d'énergie et SNCF Réseau.

Modernisation de la gare de Lamballe

Le bâtiment voyageur de la gare de Lamballe a été entièrement rénové pour un montant de 1 millions d'euros, financés à 75% par la Région Bretagne.



Un espace d'attente moderne et confortable a été aménagé.

L'espace de vente a été totalement repensé.

Un nouveau guichet ouvert a été notamment installé afin de faciliter la relation avec l'utilisateur.



Des travaux d'aménagement sont actuellement en cours aux abords de la gare. Ils comprennent notamment l'aménagement d'un nouveau parvis facilitant le cheminement des piétons et d'un parking proposant 100 places de stationnement supplémentaires.

Une étude a par ailleurs été lancée afin de permettre la mise en accessibilité des quais pour les personnes à mobilité réduite.

Pôle multimodal de St-Brieuc

L'objectif du Pôle multimodal de St-Brieuc est de proposer aux usagers des équipements qualitatifs et accessibles tout en facilitant la transition entre les différents modes de transports (trains, cars, bus, voitures, vélos, piétons).

Entamés depuis 2014, les travaux entrent aujourd'hui dans leur phase finale. **Le bâtiment voyageur a été rénové, une nouvelle passerelle reliant le Nord et le Sud de la gare a été construite et un parking réservé aux abonnés Korrigo a ouvert au sud de la gare en janvier 2019.**



Une attention importante a été accordée au transport urbain et interurbain avec **l'aménagement d'une nouvelle gare routière au Sud de la gare et de nouveaux quais au Nord.** Ces installations accueillent depuis le 8 avril 2019 l'ensemble des cars BreizhGo en place et lieu de l'ancienne gare routière située rue du Combat des Trente.

Le Pôle multimodal s'intègre dans un projet global de réhabilitation du quartier. Les alentours de la gare profitent également de travaux d'aménagements et de mise en valeur paysagère.

Ce vaste projet dont le montant global atteint **40 millions d'euros** est porté par St-Brieuc Armor Agglomération et la Ville de St-Brieuc avec la participation financière de l'Union Européenne, l'Etat, la Région Bretagne, le Conseil départemental des Côtes d'Armor et SNCF Gares et Connexions.

BREIZHGO.bzh

Le réseau de transport public 100% Bretagne

www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.



© Conseil régional de Bretagne

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

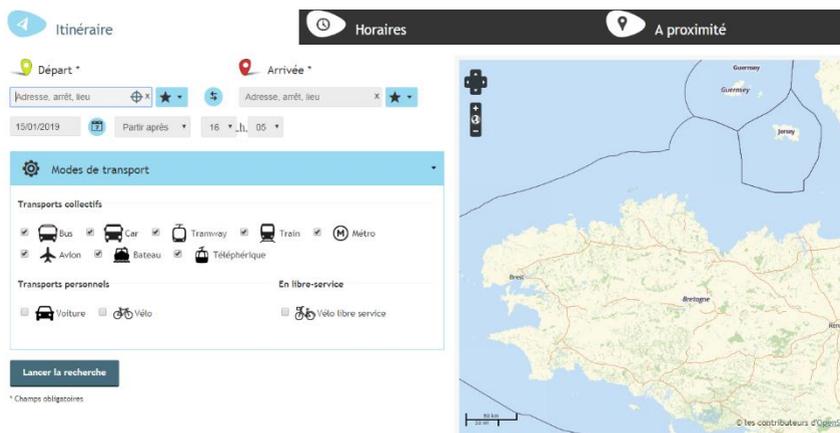
Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh

Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.



**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ :**

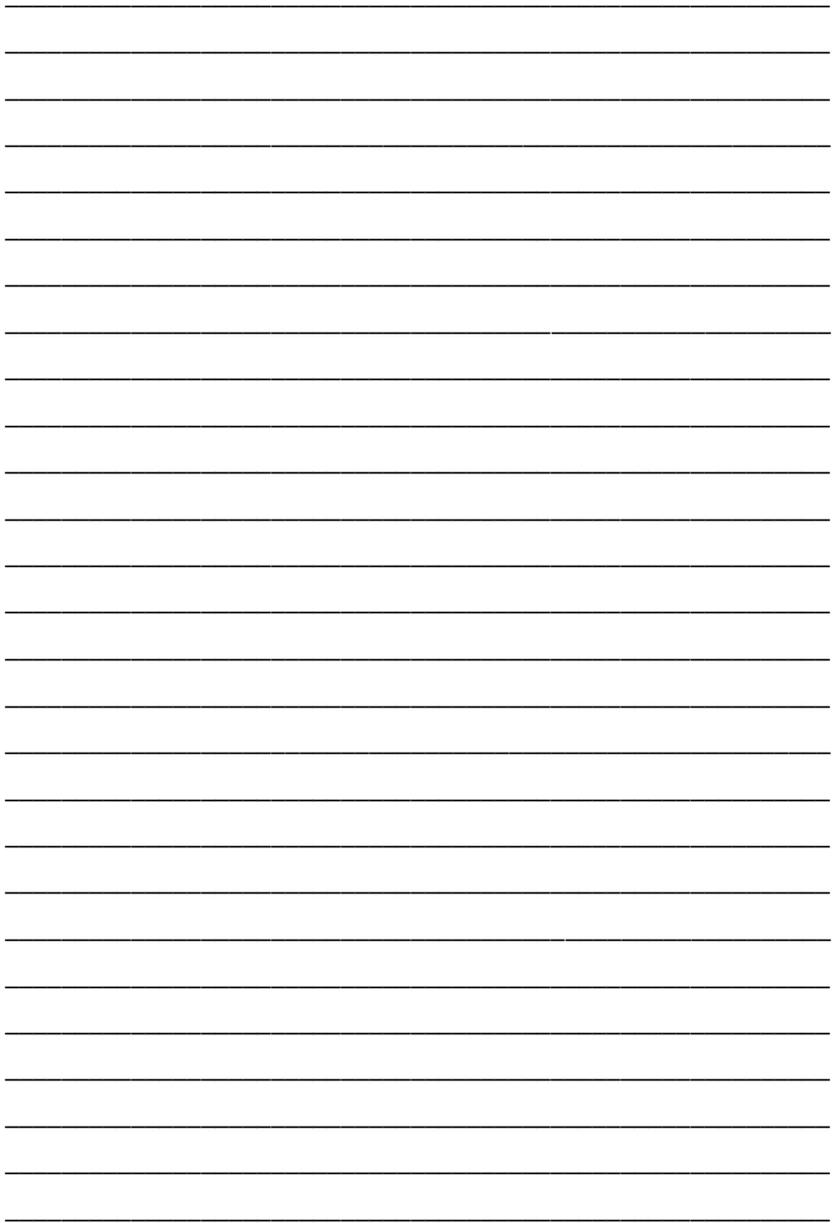

ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.



BREIZHGO

Le réseau de transport de la Région Bretagne



**Salarié·e·s,
voyagez à moitié prix
sur le réseau BreizhGo
grâce à la prime transport***



* Offre valable
pour tout abonnement
sur le réseau BreizhGo.



Toute l'info sur
www.breizhgo.bzh