

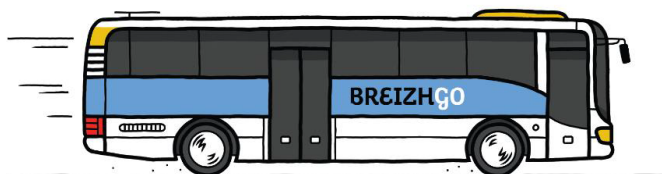
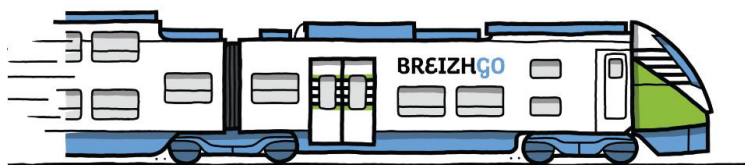
BREIZHgo

Le réseau de transport public 100 % Bretagne

Loudéac - **Mardi 23 avril 2019**

Comité de lignes Centre Bretagne

Un espace de rencontres et d'échanges autour
du transport régional ferroviaire et interurbain



Les transports publics collectifs : qui fait quoi ?

L'organisation actuelle des transports publics réponds aux directives de la **Loi Notre** visant à clarifier les compétences de chaque collectivité territoriale. Celle-ci est entrée en application depuis 2017.

Conseil régional : gestion des transports à l'échelle régionale



Il assure l'organisation des circulations TER, des cars interurbains et scolaires et des liaisons maritimes. L'ensemble de ces moyens de transports sont rassemblés au sein du réseau régional **BreizhGo**.

ENJEU : COORDINATION DE L'OFFRE REGIONALE ET DES OFFRES URBAINES

SAUF POUR les Agglomérations : gestion des transports urbains



Sur leur territoire, les agglomérations assurent l'organisation des transports urbains et scolaires. Elles développent chacune leur propre réseau (STAR, TUB, KICEO, MAT, SURF, BIBUS ...)

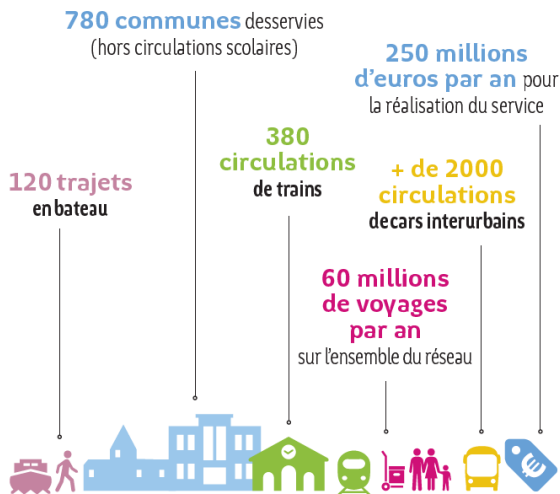
La **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** est actuellement en débat et pourra apporter de nouvelles modifications à cette organisation ou la renforcer.

BREIZHGO

Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER Bretagne**, le Conseil régional gère depuis 2017 **les liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** (Illenoo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

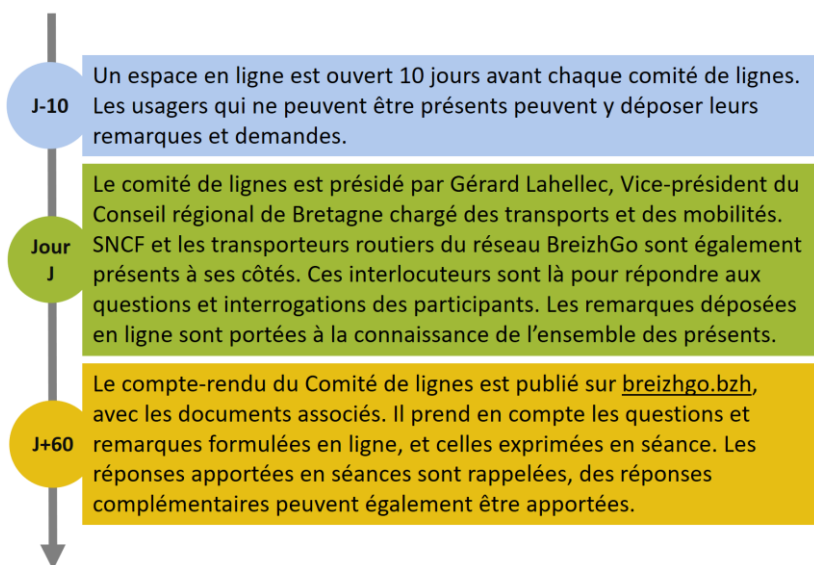
Tarification, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

Les comités de lignes

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échange et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

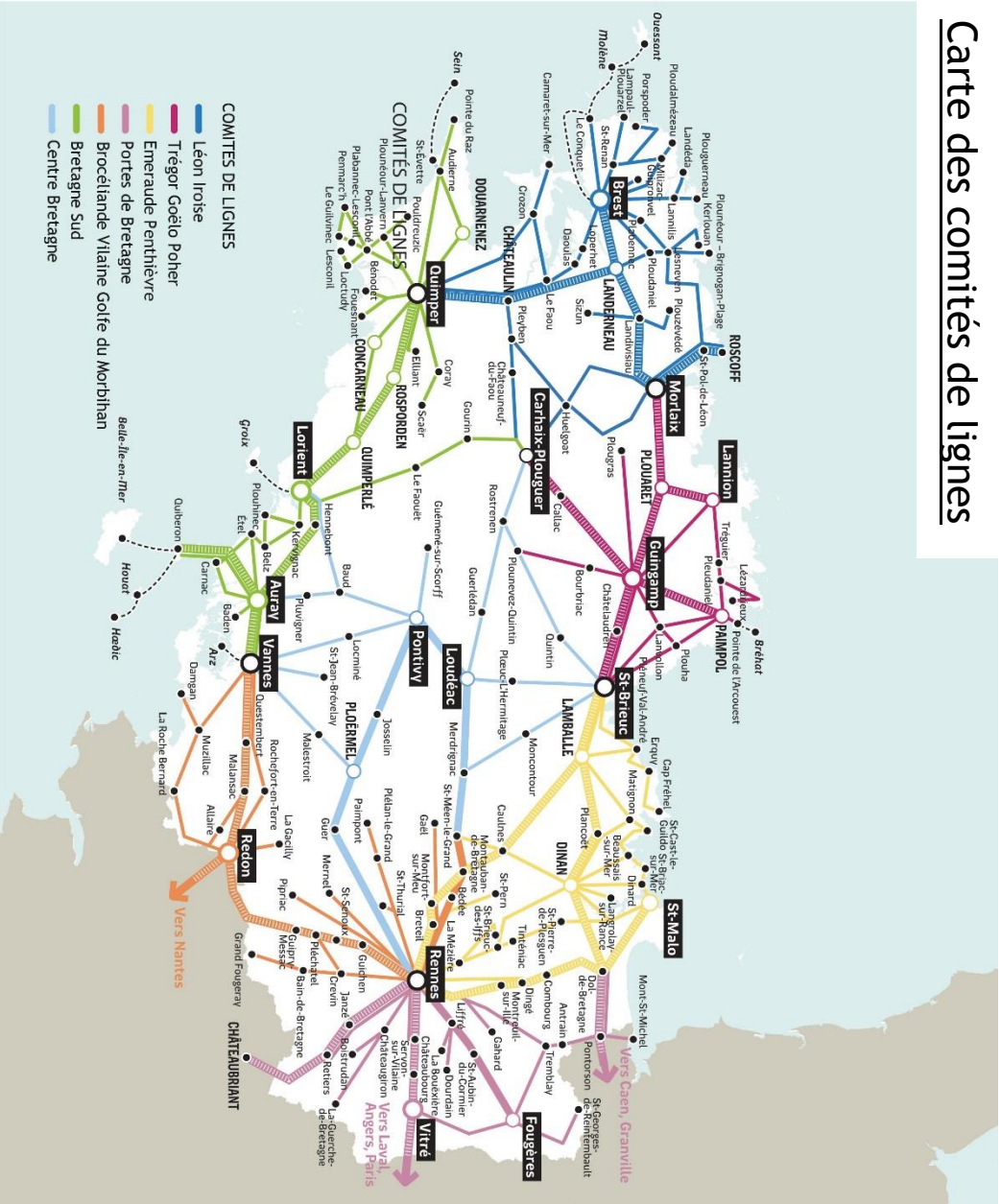
Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque Comité de ligne est désormais structuré en trois temps.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre

Carte des comités de lignes





Douze lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par Bretagne Sud Autocars (BSA), la Compagnie Armoricaine de Transport (CAT, Transdev), la Compagnie des Transports du Morbihan (CTM, Transdev), Keolis Atlantique, Keolis Armor, Keolis Ille-et-Vilaine et les Transports Taillard.

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes **(Septembre 2017- Septembre 2018)**

Les liaisons routières BreizhGo interdépartementales

LIGNE SAINT-BRIEUC ⇄ LOUDEAC ⇄ PONTIVY ⇄ VANNES ⇄ LORIENT 141 800 voyages • 55% de voyages scolaires • 35% de voyages occasionnels • 10% de voyages abonnés

LIGNE RENNES ⇄ PONTIVY 102 000 voyages • 3% de voyages scolaires • 77% de voyages occasionnels • 20% de voyages abonnés

LIGNE 12A (EX ILLENOO) RENNES ⇄ LOUDEAC (Année 2017) 124 200 voyages • 39% de voyages scolaires • 31% de voyages occasionnels • 30% de voyages abonnés

Les liaisons routières BreizhGo en Côtes d'Armor

LIGNE 5 SAINT-BRIEUC ⇄ QUINTIN ⇄ ROSTRENEN 136 000 voyages • 92% de voyages scolaires • 6% de voyages occasionnels • 2% de voyages abonnés.

LIGNE 8 SAINT-BRIEUC ⇄ MONCONTOUR ⇄ MERDRIGNAC 140 600 voyages • 96% de voyages scolaires • 4% de voyages occasionnels • aucun abonné.

LIGNE 20 LOUDEAC ⇄ ROSTRENEN ⇄ CARHAIX 95 500 voyages • 81% de voyages scolaires • 18% de voyages occasionnels • aucun abonné.

Les liaisons routières BreizhGo en Morbihan

LIGNE 3 PONTIVY ⇄ LOCMINE ⇄ VANNES 429 300 voyages • 85% de voyages scolaires • 12% de voyages occasionnels • 3% de voyages abonnés.

LIGNE 4 PLOËRMEL ⇄ MALESTROIT ⇄ VANNES 72 700 voyages • 71% de voyages scolaires • 24% de voyages occasionnels • 5% de voyages abonnés.

LIGNE 5 BAUD ⇄ PLUVIGNER ⇄ AURAY ⇄ STE-ANNE D'AURAY ⇄ VANNES 945 700 voyages • 95% de voyages scolaires • 3% de voyages occasionnels • 2% de voyages abonnés.

LIGNE 11 PLUMELEC ⇄ SAINT-JEAN-BREVELAY ⇄ MONTERBLANC ⇄ VANNES 165 200 voyages • 86% de voyages scolaires • 11% de voyages occasionnels • 3% de voyages abonnés.

LIGNE 14 PONTIVY ⇄ GUEMENE-SUR-SCORFF 135 000 voyages • 93% de voyages scolaires • 5% de voyages occasionnels • 2% de voyages abonnés.

LIGNE 17 PONTIVY ⇄ BAUD ⇄ LORIENT 338 400 voyages • 81% de voyages scolaires • 13% de voyages occasionnels • 6% de voyages abonnés.

Aménagement des arrêts de cars

Le réseau BreizhGo dessert chaque jour plus de **3000 arrêts de cars** interurbains en Bretagne.

Bien que l'aménagement de ces arrêts ne relève pas directement de sa compétence, le Conseil régional de Bretagne mène une politique volontariste **d'accompagnement technique et financier des collectivités** souhaitant améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité des arrêts se situant sur leur territoire.

Le Conseil régional peut ainsi financer jusqu'à 70% du coût d'un aménagement. Les services de l'antenne de St-Brieuc et de Vannes se tiennent à disposition pour tout accompagnement d'un nouveau projet.



Dans le cadre de l'élaboration du **Schéma directeur d'accessibilité - agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'Ap)**, une liste d'arrêt à aménager dits « prioritaires » a par ailleurs été élaborée par le Conseil régional et diffusée aux collectivités en charge afin de favoriser l'amélioration rapide des conditions d'accès au car pour les personnes à mobilité réduite.

Pôle multimodal de St-Brieuc

L'objectif du Pôle multimodal de St-Brieuc est de proposer aux usagers des équipements qualitatifs et accessibles tout en facilitant la transition entre les différents modes de transports (trains, cars, bus, voitures, vélos, piétons).

Entamés depuis 2014, les travaux entrent aujourd'hui dans leur phase finale. **Le bâtiment voyageur a été rénové, une nouvelle passerelle reliant le Nord et le Sud de la gare a été construite et un parking réservé aux abonnés Korrigo a ouvert au sud de la gare en janvier 2019.**



Une attention importante a été accordée au transport urbain et interurbain avec **l'aménagement d'une nouvelle gare routière au Sud de la gare et de nouveaux quais au Nord.** Ces installations accueillent depuis le 8 avril 2019 l'ensemble des cars BreizhGo en place et lieu de l'ancienne gare routière située rue du Combat des Trente.

Le Pôle multimodal s'intègre dans un projet global de réhabilitation du quartier. Les alentours de la gare profitent également de travaux d'aménagements et de mise en valeur paysagère.

Ce vaste projet dont le montant global atteint **40 millions d'euros** est porté par St-Brieuc Armor Agglomération et la Ville de St-Brieuc avec la participation financière de l'Union Européenne, l'Etat, la Région Bretagne, le Conseil départemental des Côtes d'Armor et SNCF Gares et Connexions.

Aménagement en 2x2 voies de la RN 164

La mise à 2x2 voies de l'ensemble de la RN164 est un chantier majeur qui reçoit un soutien financier et technique important du Conseil régional. **Il permet d'améliorer aussi bien l'accessibilité du Centre-Bretagne depuis Rennes ou Brest que la performance des liaisons entre les villes de l'axe.** Ces trajets sont notamment assurés par les lignes de cars BreizhGo Rennes-Loudéac, Rennes-Pontivy, Loudéac-Rostrenen-Carhaix.

Sur les 162 kms que compte l'itinéraire, 106 kms ont d'ores et déjà été aménagés en 2x2 voies. Il reste 56 kms à réaliser dont 17,5 sont actuellement en travaux.

Sur le périmètre du Comité de lignes, **les travaux viennent de commencer à Rostrenen pour un montant de plus 100 millions d'euros financés à 50% par le Conseil régional.** Les opérations les plus importantes commenceront à partir du mois de juin.



Le coût total des travaux de mise à 2x2 voies de l'intégralité de la RN 164 est estimé à plus de 730 millions d'euros, dont 320 millions seront financés par la Région Bretagne.

Avancement des travaux de mise en 2x2 voies de la RN 164





Le réseau de transport public 100% Bretagne

www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.



Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseau bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.

The screenshot displays the 'Itinéraire' (Itinerary) search interface on the MobiBreizh.bzh website. At the top, there are three tabs: 'Itinéraire' (selected), 'Horaires' (Timetables), and 'A proximité' (Nearby). The 'Itinéraire' tab contains a search form with the following elements:

- Départ *** (Departure): A field for 'Adresse, arrêt, lieu' (Address, stop, place) with a location pin icon and a star icon.
- Arrivée *** (Arrival): A field for 'Adresse, arrêt, lieu' (Address, stop, place) with a location pin icon and a star icon.
- Date and Time:** A date field set to '15/01/2019' and a time field set to '16 h 05'.
- Modes de transport** (Transport modes): A dropdown menu currently set to 'Modes de transport'.
- Transports collectifs** (Public transport): A list of icons for various modes of transport, each with a checkbox:
 - Bus, Car, Tramway, Train, Métro (all checked)
 - Avion, Bateau, Téléphérique (all checked)
- Transports personnels** (Personal transport): A list of icons for personal transport, each with a checkbox:
 - Voiture (checked)
 - Vélo (checked)
 - Vélo libre service (unchecked)
- En libre-service** (Free service): A list of icons for free service, each with a checkbox:
 - Vélo libre service (unchecked)
- Lancer la recherche** (Launch search): A blue button at the bottom of the form.
- * Champs obligatoires (Required fields): A note at the bottom left of the form.

To the right of the search form is a map of Brittany, showing the coastline and major cities like Brest, Rennes, and Nantes. The map includes a scale bar and a copyright notice: '© Les contributeurs d'OpenStreetMap'.

Cet outil est intégré sur le portail **breizhgo.bzh**

Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.



**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**


ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

BREIZHgo

Le réseau de transport de la Région Bretagne



***Salarié·e·s,
voyagez à moitié prix
sur le réseau BreizhGo
grâce à la prime transport****



* Offre valable
pour tout abonnement
sur le réseau BreizhGo.



Toute l'info sur
www.breizhgo.bzh