

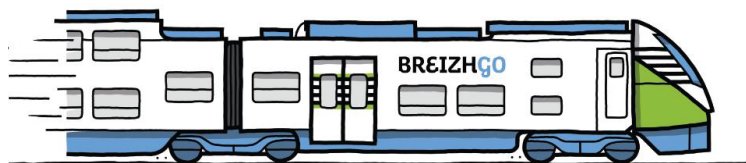
BREIZHgo

Le réseau de transport public 100 % Bretagne

Sur breizhgo.bzh du 22/03 au 04/04/21

Comité de lignes Brocéliande Vilaine Golfe
VANNES/NANTES - REDON - RENNES

Un espace d'échanges autour du transport
régional ferroviaire et interurbain

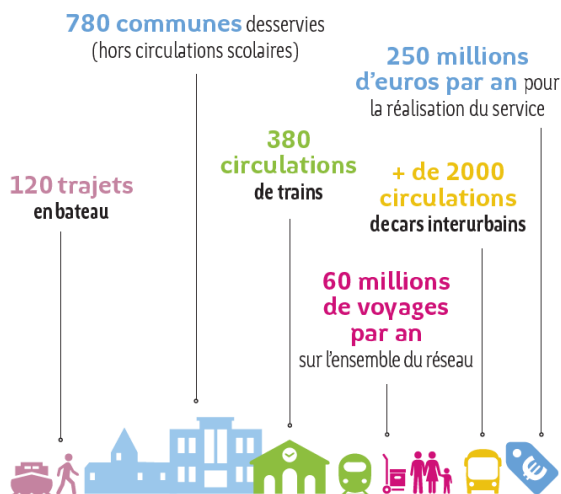


BREIZHgo

Le réseau régional trains, cars, bateaux

La Région Bretagne gère le réseau TER, les lignes de transport public interurbain, le transport scolaire (hors métropole ou agglomération) et les liaisons maritimes avec les îles bretonnes.

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à harmoniser et à unifier le réseau régional.

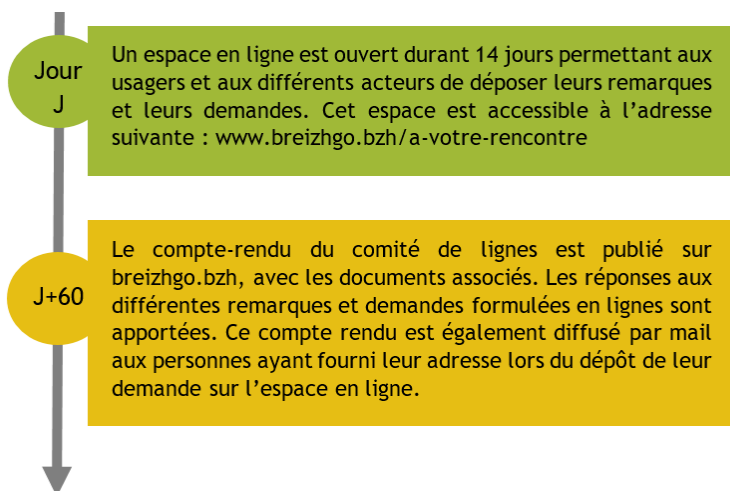
Tarification, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les bretonnes et bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

Les comités de lignes, mode d'emploi

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et sur l'actualité du réseau.

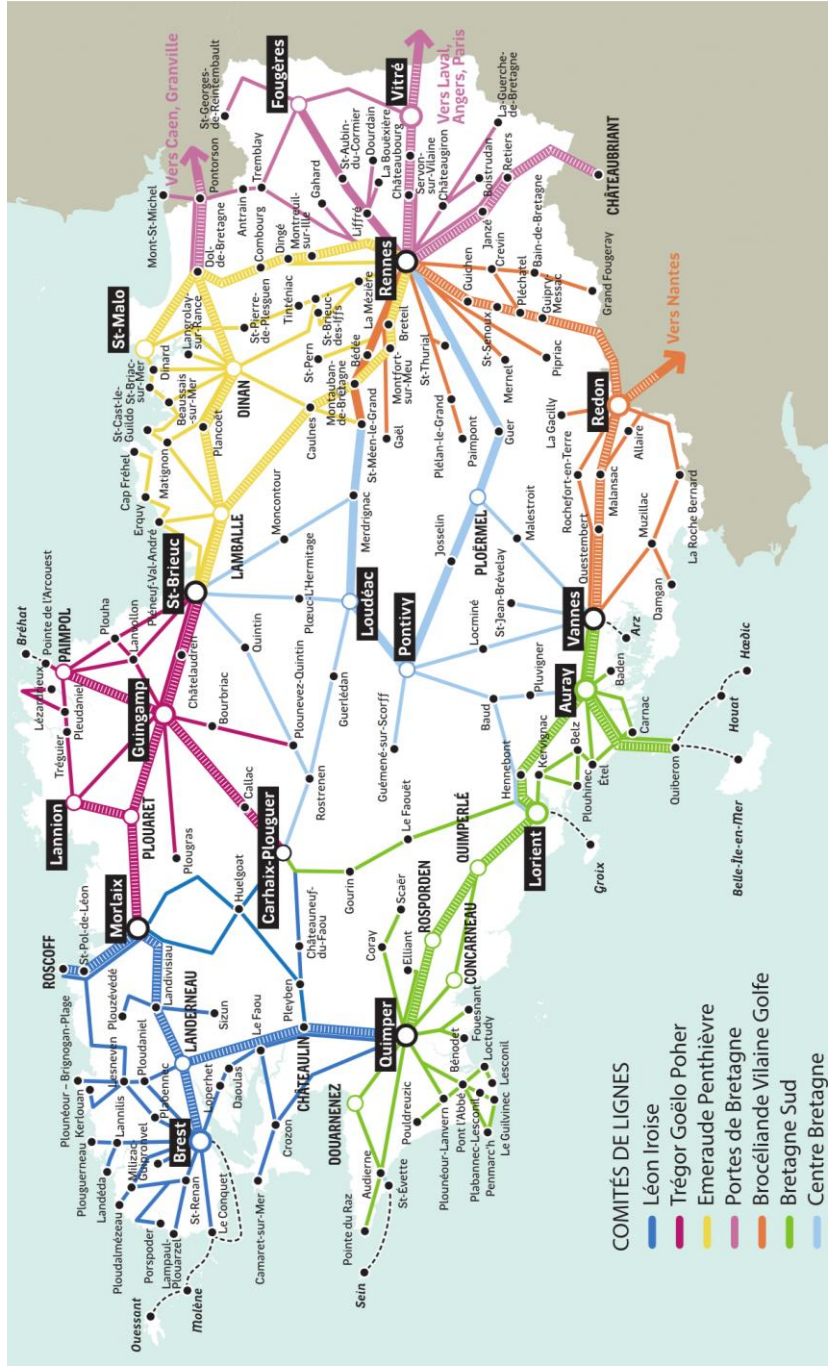
Les usagers et associations d'usagers sont invités à participer, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les parlementaires, les conseillers régionaux et départementaux, les pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Afin de recueillir l'ensemble des demandes et pour tenir compte du dispositif sanitaire lié à la pandémie Covid-19, les comités de lignes 2020 - 2021 sont dématérialisés et s'organisent en deux temps.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre

Carte des Comités de lignes





Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison des mouvements sociaux à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018 et en décembre 2019, seules les données de janvier à mars et de septembre à novembre 2019 sont présentées en comparaison des mêmes périodes en 2018.

AXE RENNES ⇄ MESSAC

348 600 voyages (+13%) • 77% d'abonnés Uzuël • 14% de voyageurs occasionnels • 9% de scolaires

AXE RENNES ⇄ REDON

194 300 voyages (+9%) • 58% d'abonnés Uzuël • 37% de voyageurs occasionnels • 5% de scolaires

AXE RENNES ⇄ VANNES

156 700 voyages (+10%) • 32% d'abonnés Uzuël • 68% de voyageurs occasionnels

GARES LES PLUS FRÉQUENTÉES (janvier à mars et septembre à décembre 2019)

RENNES 3 349 300 voyages (+8%) • 7 214 abonnés (+10%)

MESSAC 153 150 voyages (+10%) • 476 abonnés (+13%)

REDON 351 000 voyages (-7%) • 688 abonnés (+9%)

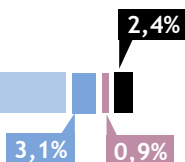
VANNES 505 500 voyages (+11%) • 1 057 abonnés (+12%)

Régularité des circulations (Janvier à mars et septembre à novembre 2019)

AXE RENNES ⇄ MESSAC

2 630 circulations prévues

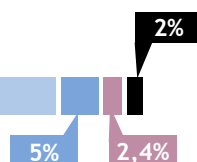
93,6%



AXE RENNES ⇄ VANNES

2 851 circulations prévues

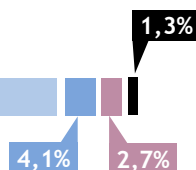
90,6%



AXE RENNES ⇄ NANTES

3 113 circulations prévues

91,9%



LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés

Travaux sur l'axe Rennes <> Vannes

PEM de Vannes

Un protocole de gouvernance a été défini entre les différents partenaires du projet. Le plan de financement prévisionnel est de 19 millions d'euros, dont 2 millions d'euros pris en charge par la Région Bretagne. Le projet prévoit la création d'une passerelle, d'une nouvelle gare routière et de nouvelles places de stationnement. Les travaux vont s'échelonner de 2023 à 2025. Pour plus d'informations, [cliquez ici](#).



Travaux prévus à Messac-Guipry

Des travaux d'aménagements visant à repenser l'offre intermodale sont prévus à la gare de Messac-Guipry. Ces travaux concerneront le parvis et le parking de la gare. Des réflexions sont en cours afin d'installer un second abri vélos sécurisé pour compléter l'offre de transports.

Travaux prévus en gare de Rennes

Le week-end des 22, 23 et 24 mai des travaux sont prévus en gare de Rennes. Aucun train de rentrera en gare durant 48 heures. Pendant ce laps de temps, des cars de substitution seront mis en place.



Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Lignes BreizhGo en Morbihan (juillet 2018 - juin 2019) - hors fréquentation scolaire

LIGNE 8 > La Roche Bernard - Damgan - Muzillac - Vannes : 36 299 voyages (hors Kicéo)

LIGNE 9 > Rochefort-en-terre - Questembert - Vannes : 9 683 voyages (hors Kicéo)

LIGNE 10 > Pays de Redon : 19 137 voyages

LIGNE 12 > La Gacilly - Redon : 2 247 voyages

Lignes BreizhGo en Ille-et-Vilaine (septembre 2018 - août 2019) - hors fréquentation scolaire

LIGNES 1a > Paimpont - Rennes : 73 858 voyages

LIGNES 1b > Saint-Thurial - Rennes : 70 253 voyages

LIGNES 2 > Gaël - Montfort - Rennes : 52 977 voyages

LIGNES 5 > Grand Fougeray - Bain - Rennes : 133 540 voyages

LIGNES 6 > Mernel - Rennes : 48 629 voyages

LIGNES 10 > Pipriac - Guichen - Rennes : 96 945 voyages

LIGNES 12a > Loudéac - Rennes : 71 209 voyages

LIGNES 12b > Bédée - Rennes : 34 151 voyages

LIGNES 21 > Pléchâtel - Crevin - Rennes : 48 174 voyages

Nouveautés sur les lignes interurbaines depuis le 06/07/20

Suite au renouvellement des contrats de délégation de service public, des modifications sont intervenues sur le réseau interurbain BreizhGo depuis le 6 juillet 2020 :

Les communes de Loudéac et de Plémet sont désormais desservies par la **ligne interrégionale Pontivy – Ploërmel – Loudéac – Rennes**.

La **ligne 12a** est remplacée par la **ligne 12** Merdrignac/Rennes.

La **ligne 12b** est supprimée. La commune de Bédée est desservie par la **ligne 19** St Pern / Rennes.

Ouverture de la seconde ligne de métro à Rennes

Lors de l'ouverture de la seconde ligne de métro à Rennes, certaines lignes interurbaines BreizhGo seront connectées aux nouvelles stations de métro. Les **lignes 1a, 1b et 2** desserviront ainsi la station Mabilais tandis que les **lignes 6 et 10** desserviront la station St Jacques-Gaîté.

Une nouvelle gamme tarifaire harmonisée et attractive

Depuis le 1er septembre 2020, les nouveaux tarifs s'appliquent sur les lignes routières. La Région Bretagne propose ainsi une tarification harmonisée sur les 4 départements. Quatre règles ont guidé la définition de cette nouvelle tarification : des prix simples et attractifs, des réductions pour les jeunes, des trajets entre 1 et 3 € pour les personnes en difficulté et la gratuité pour les enfants de moins de 12 ans.

Plus de 80 lignes adoptent une tarification unique. Une tarification par tranches kilométriques est conservée sur 11 lignes en Bretagne.

Plus de 80 lignes en Bretagne adoptent une tarification unique.

11 lignes en Bretagne conservent une tarification par tranches kilométriques *

		Tarif unique	Tarifs par tranches kilométriques			
			- 30 km	30 à 69 km	70 à 109 km	+ de 109 km
26 ans et +	1 voyage	2,50 €	2,50 €	5 €	7,50 €	10 €
	Carnet 10 voyages	20 €	20 €	40 €	60 €	80 €
	Abonnement mensuel	50 €	50 €	65 €	80 €	95 €
	Abonnement annuel	500 €	500 €	650 €	800 €	950 €
- 26 ans	1 voyage	2 €	2 €	4 €		
	Carnet 10 voyages	15 €	15 €	28 €		
	Abonnement mensuel	25 €	25 €	30 €	35 €	40 €
	Abonnement annuel	250 €	250 €	300 €	350 €	400 €
Solidaire ¹	1 voyage	1 €	1 €	2 €		3 €
- 12 ans ²		Gratuit accompagné d'un adulte disposant d'un titre payant				

¹Retrouvez les conditions d'accès au tarif Solidaire sur BreizhGo.bzh ²Un adulte pour 2 enfants

* Les 11 lignes concernées par les tarifs par tranches kilométriques

Brest - Quimper	Paimpont - Rennes	St-Brieuc - Vannes/Lorient
Pontivy - Rennes	La Guerche - Rennes	Fougères - Rennes
Dinard - Rennes	Grand-Fougeray - Rennes	Pipriac - Rennes
Mernel - Rennes	St-Pierre de Plesguen - Rennes	

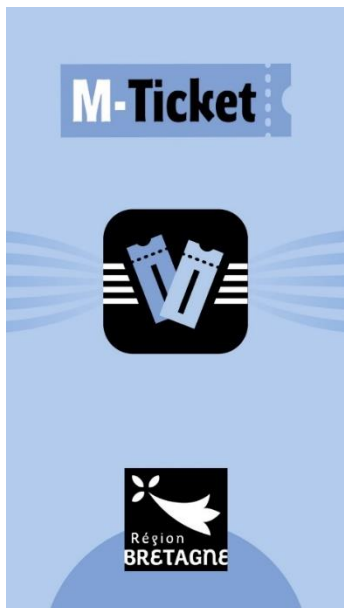
Ces lignes proposent plus de fréquences et structurent le réseau régional.

Une tarification adaptée est mise en place sur la ligne Saint-Brieuc - Loudéac - Pontivy - Vannes/Lorient. Retrouvez le détail de cette tarification grâce à notre calculateur tarifaire sur BreizhGo.bzh.

Généralisation de M-Ticket sur tout le territoire breton

Pour vous faciliter la vie et limiter les échanges de monnaie et de titres de transports, la Région lance BreizhGo M-Ticket. D'ores et déjà, l'application mobile, téléchargeable gratuitement sur Google

Play Store et sur l'App Store, vous permet d'acheter et de gérer vos tickets occasionnels directement depuis votre smartphone pour les lignes routières interurbaines du réseau BreizhGo.



Depuis votre smartphone, vous pourrez :

- ACHETER tous vos tickets à l'unité et en carnet,
- PAYER en toute sécurité avec votre carte bancaire,
- STOCKER vos titres de transport dans votre portefeuille virtuel,
- VOYAGER en toute légalité en présentant votre smartphone directement au conducteur ou au contrôleur.

Finis les tickets perdus : avec BreizhGo M-Ticket, ils sont associés à votre compte, stockés sur des serveurs sécurisés.

Pas de réseau ? Pas de problème : la validation de vos titres de transport fonctionne même dans les zones sans réseau mobile.

Avec BreizhGo m-ticket, plus on est de fous, plus on rit : voyagez avec vos proches en validant plusieurs tickets à la fois.

Testée tout l'été 2020 sur 3 lignes finistériennes et 1 ligne brétilienne, l'application a été très bien accueillie par les voyageurs et par les conducteurs, qui ont souligné sa simplicité d'usage aussi bien pour l'achat que pour la validation et le contrôle du titre.

Face à la crise sanitaire, cette solution a été déployée dans les meilleurs délais à toutes les lignes routières BreizhGo afin de réduire les échanges de monnaie et donc les risques de propagations de l'épidémie.

Des arrêts modernisés et accessibles

Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et les intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Sur l'ensemble du territoire breton, ce sont une soixantaine de projets qui ont été réalisés ou sont en cours de réalisation. Depuis la mise en place du dispositif il y a deux ans, ce sont près de 2,5 M€ euros qui ont été engagés sur ces opérations.

Retrouvez le détail de cette aide et les bons contacts au sein des services du Conseil régional sur www.bretagne.bzh/aides/





Le réseau de transport public 100% Bretagne

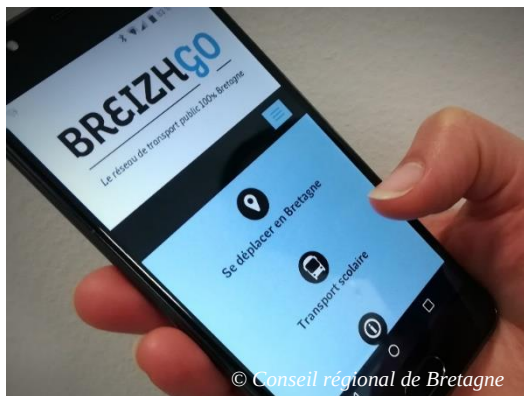
www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation et aux comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.





LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.

Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh



Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

**ELI VA D'ICI À LÀ.
LÉA VA DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y VA AVEC
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**


ouestgo.fr
Covoiturations du quotidien

Le nouveau site
de **covoiturage**
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.