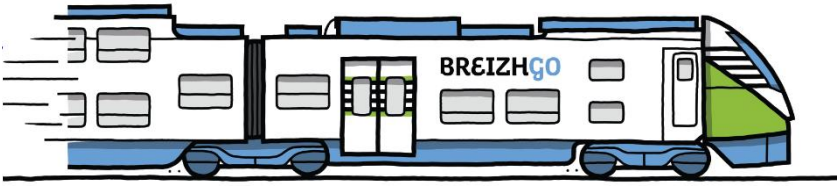
BREIZHGO

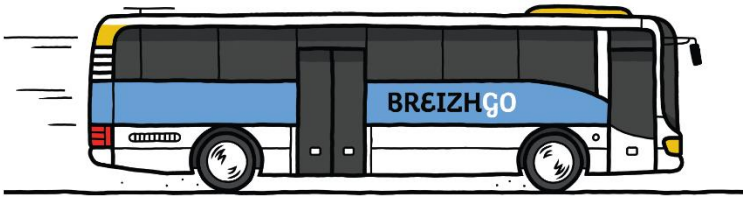
Le réseau de transport public 100 % Bretagne

Redon – Mardi 26 février 2019

Comité de lignes Brocéliande Vilaine Golfe

Un espace de rencontres et d'échanges autour du transport régional ferroviaire et interurbain



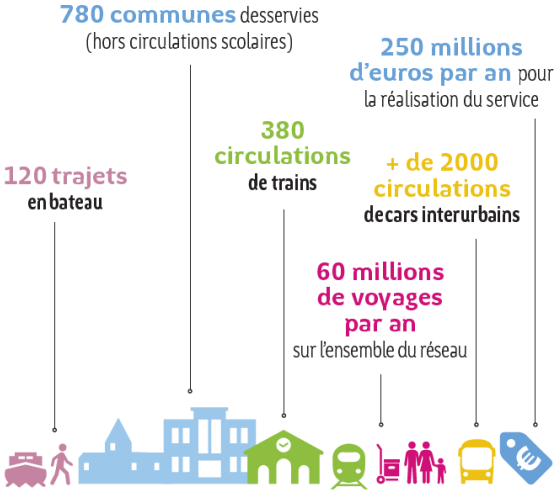


Région BRETAGNE

BREIZHGO
Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du TER Bretagne, le Conseil régional gère depuis 2017 les liaisons maritimes avec les îles bretonnes, les lignes de transport public interurbain (Illenoo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à harmoniser et à unifier le réseau régional.

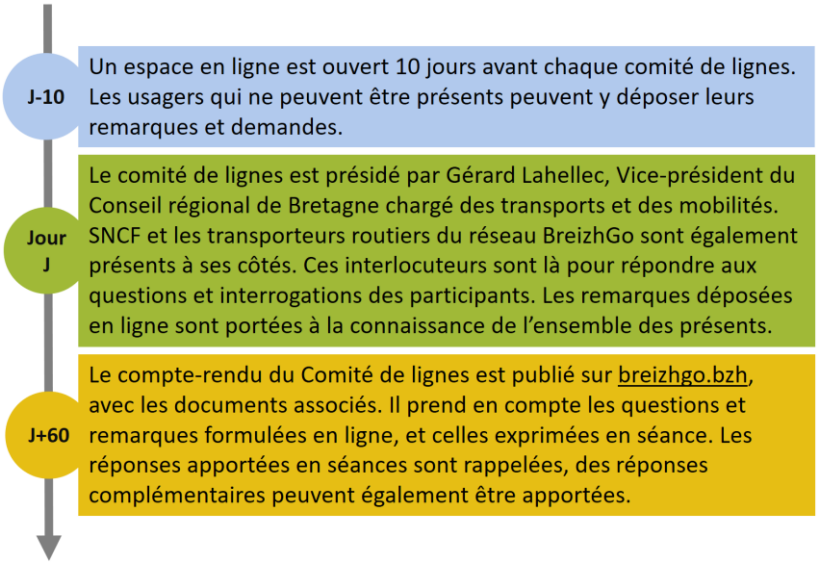
Tarification, distribution, desserte, information, concertation… l'ensemble de ces sujets connaitra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

Les comités de lignes

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échange et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque Comité de ligne est désormais structuré en trois temps.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur **www.breizhgo.bzh**

COMITÉS DE LIGNES
Léon Iroise
Trégor Goëlo Poher
Emeraude Penthièvre
Portes de Bretagne
Brocéliande Vilaine Golfe
Bretagne Sud
Centre Bretagne
Vers Caen, Granville
Vers Laval, Angers, Paris
Vers Nantes
Ouessant
Molène
Plouguerneau
Kerlouan
Plounéour – Brignogan-Plage
ROSCOFF
St-Pol-de-Léon
Landéda
Lannilis
Ploudalmézeau
Milizac-Guipronvel
Lesneven
Plouzévédé
Porspoder
Lampaul-Plouarzel
Ploudaniel
Plabennec
Morlaix
Brest
St-Renan
Le Conquet
LANDERNEAU
Landivisiau
Loperhet
Daoulas
Sizun
Le Faou
Camaret-sur-Mer
Crozon
CHÂTEAULIN
Pleyben
Châteauneuf-du-Faou
Carhaix-Plouguer
Huelgoat
Lannion
Tréguier
Lézardrieux
Bréhat
Pointe de l'Arcouest
PAIMPOL
Pleudaniel
Plouha
Lanvollon
PLOUARET
Plougras
Guingamp
Châtelaudren
Bourbriac
Callac
Pléneuf-Val-André
St-Brieuc
Erquy
Cap Fréhel
St-Cast-le-Guildo
St-Briac-sur-Mer
Dinard
St-Malo
Matignon
Beaussais-sur-Mer
Langrolay-sur-Rance
Plancoët
LAMBALLE
DINAN
Mont-St-Michel
Dol-de-Bretagne
Pontorson
St-Georges-de-Reintembault
Antrain
Combourg
Tremblay
Fougères
Dingé
Montreuil-sur-Ille
Gahard
St-Aubin-du-Cormier
Dourdain
La Bouëxière
Liffré
Châteaubourg
Vitré
Servon-sur-Vilaine
Châteaugiron
St-Pierre-de-Plesguen
Tinténiac
St-Pern
St-Brieuc-des-Iffs
Caulnes
Montauban-de-Bretagne
Bédée
La Mézière
Rennes
Quintin
Moncontour
Plounevez-Quintin
Plœuc-L'Hermitage
Rostrenen
Guerlédan
Loudéac
Merdrignac
St-Méen-le-Grand
Gaël
Montfort-sur-Meu
Breteil
St-Thurial
Plélan-le-Grand
Paimpont
Pontivy
Guémené-sur-Scorff
Josselin
PLOËRMEL
Guer
Mernel
St-Senoux
Guichen
Janzé
Crevin
Boistrudan
Retiers
La Guerche-de-Bretagne
Pléchâtel
Bain-de-Bretagne
Guipry-Messac
Pipriac
Grand Fougeray
CHÂTEAUBRIANT
Locminé
St-Jean-Brévelay
Malestroit
Baud
Pluvigner
Hennebont
Kervignac
Auray
Vannes
Belz
Plouhinec
Étel
Baden
Carnac
Quiberon
Arz
Damgan
Muzillac
La Roche Bernard
Questembert
Malansac
Rochefort-en-Terre
La Gacilly
Redon
Allaire
Belle-Île-en-Mer
Houat
Hœdic
Groix
Lorient
QUIMPERLÉ
Le Faouët
Gourin
Coray
Scaër
Elliant
ROSPORDEN
CONCARNEAU
Fouesnant
Bénodet
Quimper
DOUARNENEZ
Pointe du Raz
Sein
Audierne
St-Évette
Pouldreuzic
Plounéour-Lanvern
Pont l'Abbé
Plabannec-Lesconil
Penmarc'h
Le Guilvinec
Lesconil
Loctudy

TER BREIZHGO

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données les plus récentes (Septembre-Décembre 2018) sont présentées en comparaison de la même période en 2017.

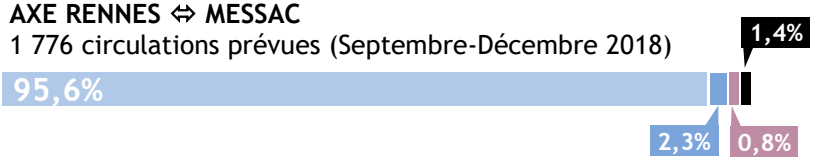
AXE RENNES ⇔ MESSAC
207 840 voyages (+6%) ● 77% d'abonnés Uzuël ● 14% de voyageurs occasionnels ● 10% de scolaires

AXE RENNES ⇔ REDON
128 650 voyages (+2%) ● 57% d'abonnés Uzuël ● 36% de voyageurs occasionnels ● 8% de scolaires

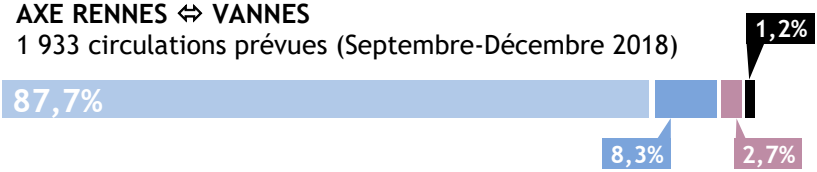
AXE RENNES ⇔ VANNES
95 860 voyages (+6%) ● 30% d'abonnés Uzuël ● 70% de voyageurs occasionnels ● 0% de scolaires

Régularité des circulations

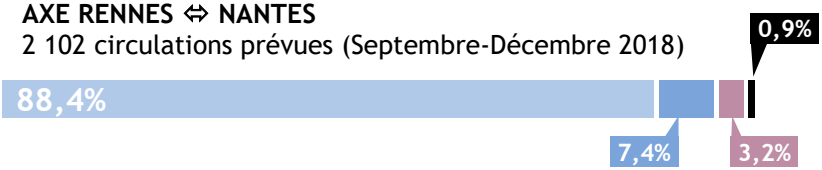
AXE RENNES ⇔ MESSAC
1 776 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



AXE RENNES ⇔ VANNES
1 933 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



AXE RENNES ⇔ NANTES
2 102 circulations prévues (Septembre-Décembre 2018)



LÉGENDE
Trains TER à l'heure (< à 5 min) Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard Trains TER annulés

Rennes – Messac – Redon : une voie modernisée, des circulations plus rapides et plus fluides

D'importants travaux de modernisation ont été engagés dès 2016 sur la ligne Redon - Rennes en vue de réduire les temps de parcours et d'augmenter le nombre de train en circulation. La dernière étape de ces travaux s'est achevée à l'été 2018 : l'installation d'une signalisation lumineuse de type **Blocks Automatiques Lumineux** (BAL).

Elle permet de réduire le laps de temps nécessaire entre la mise en circulation successive de deux trains, sur une même voie. Depuis la rentrée 2018, une **nouvelle offre de transport améliorée** est proposée aux usagers de la ligne dans des conditions optimales de confort et de sécurité.

Rennes - Redon : des temps de parcours améliorés

Le temps de parcours moyen entre Redon et Rennes est aujourd'hui de 40 minutes, contre 47 minutes avant les travaux. Des circulations rapides proposent également des trajets en 34 minutes. En heure de pointe du matin et du soir, les temps de parcours sont passés de 52 minutes en moyenne à 41 minutes. Pour la liaison avec Vannes, le temps moyen en heures de pointe passe de 29 minutes à 25 minutes.

Les évolutions pour les gares intermédiaires

Les gares intermédiaires de la ligne profitent également de ces améliorations. La gare de Messac-Guipry est, par exemple, desservie par deux circulations supplémentaires le matin, dont deux liaisons rapides proposant un temps de parcours de 23 minutes jusqu'à Rennes.

Des gares du quotidien aux grands PEM, une démarche globale de modernisation

Depuis 2013, la plupart des gares TER de l'axe Rennes – Redon - Vannes ont fait l'objet d'opérations de modernisation : travaux de rehaussement des quais à Beslé, Fougeray-Langon et Masserac, création de souterrain et d'accès par ascenseur à Messac-Guipry, Bruz et Malansac, rénovation des abords à Questembert. En 2018, ce sont les gares de Guichen (aménagements des espaces publics), Malansac (aménagements des abords) ou encore Saint-Jacques (allongement des quais) qui ont fait l'objet de travaux. Objectif de ces opérations : améliorer l'accessibilité, la sécurité et le confort des voyageurs sur l'ensemble des gares.

A Redon, le nouveau PEM a été **inauguré en septembre 2018**. Les différents aménagements ont permis de fluidifier les circulations piétonnes et de rendre accessible l'ensemble de l'équipement aux Personnes à Mobilité Réduite. Les accès et stationnements ont été pensés pour s'adapter à tous les besoins : dépose-minute, stationnement courte, moyenne et longue-durée, stationnement deux-roues, avec des dispositifs de gestion en temps réel du stationnement. Enfin, le pôle d'échanges multimodal de Redon est aussi un élément majeur de développement urbain du quartier de la gare. Une volonté qui se traduit par des espaces publics urbains structurants, une place-jardin piétonne au nord, un grand parvis-glacis accessible PMR au sud. Le coût global de ce projet est de 20 millions d'euros, dont 3 millions financés par la Région Bretagne.

© Conseil régional de Bretagne

A Rennes, la **nouvelle gare routière est opérationnelle depuis septembre 2018**. Les travaux de la gare ferroviaire seront eux intégralement terminés mi-2019. L'opération globale, d'un coût total de 130 millions d'euros, est financée à hauteur de 30 millions d'euros par la Région Bretagne.

A Vannes, un protocole de gouvernance a été définit entre les différents partenaires du projet. Le plan de financement prévisionnel est de 19 millions d'euros. L'inauguration de cet équipement est prévue pour 2024.

CAR BREIZHGO

Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes. Elles sont opérées par AVB Transports, Transports Maury et Linévia en Morbihan, par Keolis Armor et Illevia en Ille-et-Vilaine.

Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

Lignes BreizhGo en Morbihan (année scolaire 2017 - 2018)

LIGNE 10A Rochefort - Redon / Malansac - Allaire - Redon 240 000 voyages ● 95% de scolaires ● 1% de voyageurs occasionnels ● 4% d'abonnés

LIGNE 8 La Roche Bernard - Muzillac - Vannes / Damgan - Muzillac - Vannes 175 000 voyages ● 77% de scolaires ● 15% de voyageurs occasionnels ● 8% d'abonnés

LIGNE 10B La Roche-Bernard - Redon 131 000 voyages ● 96% de scolaires ● 3% de voyageurs occasionnels ● 2% d'abonnés

LIGNE 9 Rochefort - Questembert - Vannes 113 000 voyages ● 88% de scolaires ● 9% de voyageurs occasionnels ● 4% d'abonnés

LIGNE 12 La Gacilly - Redon 81 000 voyages ● 97% de scolaires ● 1% d'occasionnels ● 2% d'abonnés

Lignes BreizhGo en Ille-et-Vilaine (2017)

LIGNE 1A Paimpont - Rennes 151 000 voyages dont 14% de scolaires

LIGNE 1B Saint-Thurial – Rennes 114 000 voyages dont 34% de scolaires

LIGNE 2 Gaël – Rennes 131 000 voyages dont 39% de scolaires

LIGNE 5 Grand Fougeray – Rennes 217 000 voyages dont 24% de scolaires

LIGNE 6 Menel – Rennes 133 000 voyages dont 39% de scolaires

LIGNE 10 Pipriac – Rennes 159 000 voyages dont 31% de scolaires

LIGNE 12A Loudéac – Rennes 124 000 voyages dont 39% de scolaires

LIGNE 12B Bédée – Rennes 42 000 voyages dont 32% de scolaires

LIGNE 21 Pléchatel – Rennes 138 000 voyages dont 29% de scolaires

La compétence sur les transports scolaires progressivement transférée à Redon Agglomération sur son périmètre

Depuis le 1er janvier 2019, Redon Agglomération a repris la gestion du transport des élèves scolarisés sur son territoire pour les 8 communes de Loire-Atlantique. Pour les élèves domiciliés en Ille-et-Vilaine et Morbihan, **la Région Bretagne continue à assurer le transport jusqu'à la fin de l'année scolaire.** En revanche, les inscriptions pour la rentrée scolaire 2018 – 2019 seront à faire auprès de Redon Agglomération.

Aménagement des points d'arrêts : garantir la sécurité, améliorer l'accessibilité

Le réseau BreizhGo dessert chaque jour plus de **3000 arrêts de cars** interurbains en Bretagne.

Bien que l'aménagement de ces arrêts ne relève pas directement de sa compétence, le Conseil régional de Bretagne mène une politique volontariste d'**accompagnement technique et financier des collectivités** souhaitant améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité des arrêts se situant sur leur territoire.

Il peut ainsi financer jusqu'à 70% du coût d'un aménagement. Les services des antennes de Vannes et de Rennes se tiennent à disposition pour tout accompagnement d'un nouveau projet.

BREIZHGO.bzh

Le réseau de transport public 100% Bretagne

www.breizhgo.bzh : le portail web du réseau régional

Sur www.breizhgo.bzh, retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau … toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil MobiBreizh, il est également possible de **calculez votre itinéraire** de porte-à-porte.

breizhgo.bzh constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au **transport scolaire** des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la **consultation et aux comités de lignes** à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.

© Conseil régional de Bretagne

MOBIBREIZH.bzh

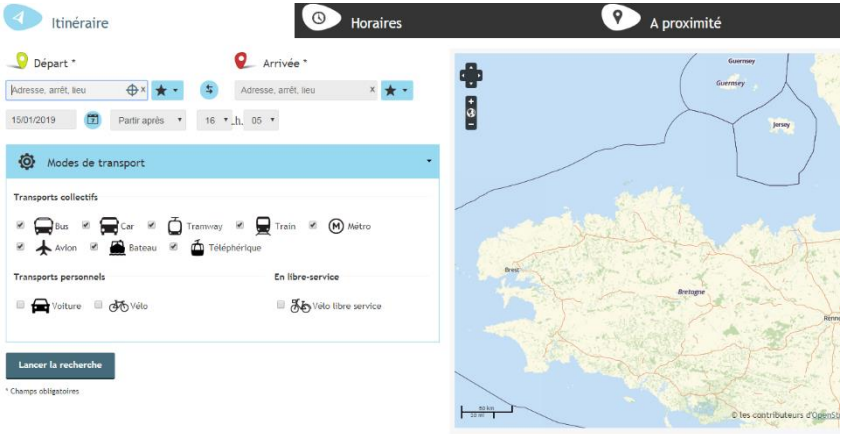
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB …).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseau bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh

Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals…) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.

BREIZHGO

Le réseau de transport de la Région Bretagne

*Salarié·e·s, voyagez à moitié prix sur le réseau BreizhGo grâce à la prime transport**

* Offre valable pour tout abonnement sur le réseau BreizhGo.

Région BRETAGNE

Toute l'info sur
www.breizhgo.bzh