

# BREIZHGO

*Le réseau de transport public 100% Bretagne*

Lorient - Jeudi 19 septembre 2019

## Comité de lignes Bretagne Sud

Un espace de rencontres et d'échanges autour  
du transport régional ferroviaire et interurbain

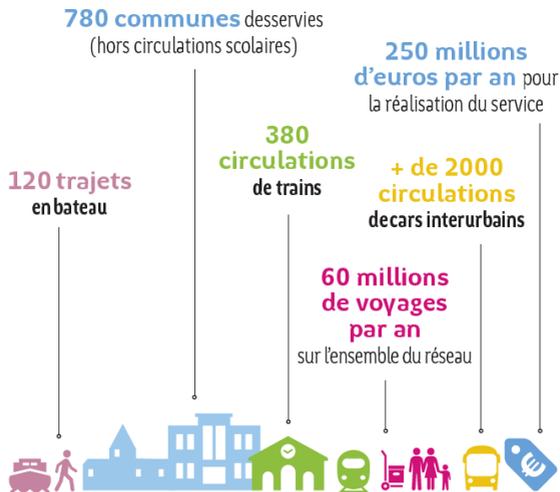


# BREIZHO

## Le réseau régional trains, cars, bateaux

Déjà en charge de l'organisation du **TER**, le Conseil régional gère depuis 2017 **les liaisons maritimes** avec les îles bretonnes, les lignes de **transport public interurbain** (Illenoo, Penn ar Bed, Tibus, Tim) et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

Offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements, tel est l'objectif de la Région. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont désormais réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.



### Un réseau qui évolue

Tout en garantissant la continuité de service sur tous les territoires, la Région a engagé plusieurs chantiers majeurs visant à **harmoniser et à unifier le réseau régional**.

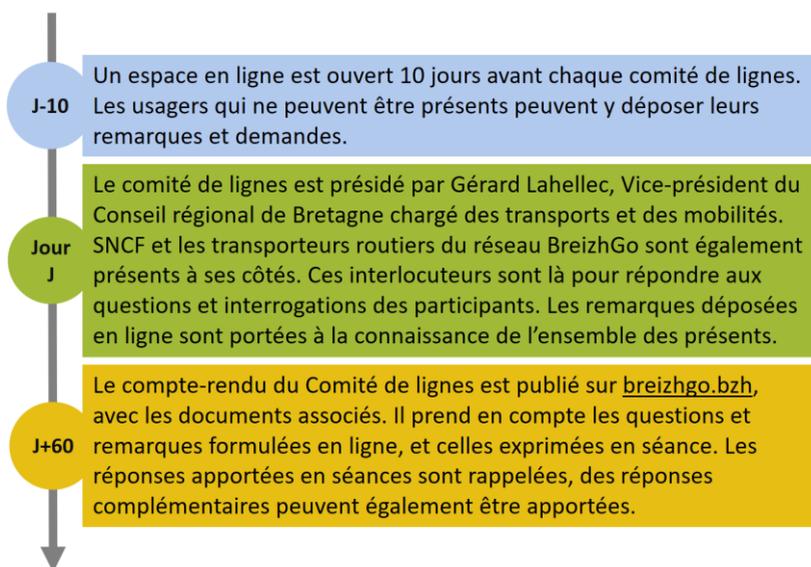
Tarifcation, distribution, desserte, information, concertation... l'ensemble de ces sujets connaîtra des évolutions dans les années à venir afin, à terme, de proposer à tous les Bretonnes et Bretons un réseau de transport simple, performant et accessible.

# Les comités de lignes, mode d'emploi

Les comités de lignes sont les instances de concertation du réseau BreizhGo. Espaces d'échange et de dialogue, ils permettent aux utilisateurs des lignes BreizhGo et aux acteurs des territoires desservis de s'exprimer sur les services et l'actualité du réseau.

Les usagers et associations d'usagers y sont conviés, tout comme les associations de consommateurs ou les associations en lien avec le handicap. Les élus des villes et intercommunalités des secteurs concernés, les Parlementaires, les Conseillers régionaux et départementaux, les Pays, les acteurs économiques et sociaux, conseils de développement, chambres de commerce, chambres des métiers, offices de tourisme sont également invités.

Pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer et afin de garantir la qualité des réponses apportées, chaque Comité de ligne est désormais structuré en **trois temps**.



Pour trouver votre Comité de lignes, vous inscrire, suivre l'actualité de ces réunions, déposer une demande en ligne ou avoir accès aux comptes rendus et documents de présentation, rendez-vous sur [www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre](http://www.breizhgo.bzh/a-votre-rencontre)



# Les transports publics collectifs : qui fait quoi ?

L'organisation actuelle des transports publics répond aux directives de la **Loi Notre** visant à clarifier les compétences de chaque collectivité territoriale. Celle-ci est entrée en application depuis 2017.

## Conseil régional : organisation des transports à l'échelle régionale

Il assure l'organisation des circulations TER, des cars interurbains et scolaires et des liaisons maritimes. L'ensemble de ces moyens de transports sont rassemblés au sein du réseau régional **BreizhGo**.

ENJEU : COORDINATION DE L'OFFRE REGIONALE ET DES OFFRES URBAINES

## Agglomérations : organisation des transports urbains

Sur leur territoire, les agglomérations assurent l'organisation des transports urbains et scolaires. Elles développent chacune leur propre réseau (**STAR, TUB, KICEO, MAT, SURF, BIBUS ...**)

La **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** est actuellement en débat et pourra apporter de nouvelles modifications à cette organisation ou la renforcer.



## Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

En raison du mouvement social interne à la SNCF ayant eu lieu au printemps 2018, seules les données de la période Septembre-Décembre 2018, sont présentées en comparaison de la même période en 2016.

Gare	SEPT-DEC 2016		SEPT-DEC 2018	
	Voyages	Abonnements	Voyages	Abonnements
Auray	141 000	383	156 000	389
Bannalec	9 800	38	10 000	44
Branderion	1 000	3	2 200	12
Gestel	3 500	17	2 900	11
Hennebont	40 900	163	40 800	153
Landaul Mendon	6 500	27	10 400	42
Landevant	16 500	70	18 900	73
Lorient	275 000	926	304 000	1 032
Quimper	147 000	312	162 500	338
Quimperlé	90 300	259	95 800	264
Rosporden	41 700	111	43 400	95
Ste Anne	2 400	13	5 600	30
Vannes	280 600	937	317 000	952
<b>TOTAL</b>	<b>1 056 200</b>	<b>3 259</b>	<b>1 169 500</b>	<b>3 432</b>
	<b>Variation (%)</b>		<b>11%</b>	<b>5%</b>

**Tire-bouchon 2019 : 182 000 voyages (+18% par rapport à 2017)**

## Régularité des circulations

### AXE QUIMPER ⇔ LORIENT ⇔ VANNES

6 176 circulations prévues (Septembre 2018 - Juin 2019)



### AXE QUIMPER ⇔ NANTES

1 669 circulations prévues (Septembre 2018 - Juin 2019)



### AXE RENNES ⇔ QUIMPER

3 150 circulations prévues (Septembre 2018 - Juin 2019)



#### LÉGENDE

- Trains TER à l'heure (< à 5 min)
- Trains TER ayant entre 5 et 15 min de retard
- Trains TER ayant plus de 15 minutes de retard
- Trains TER annulés

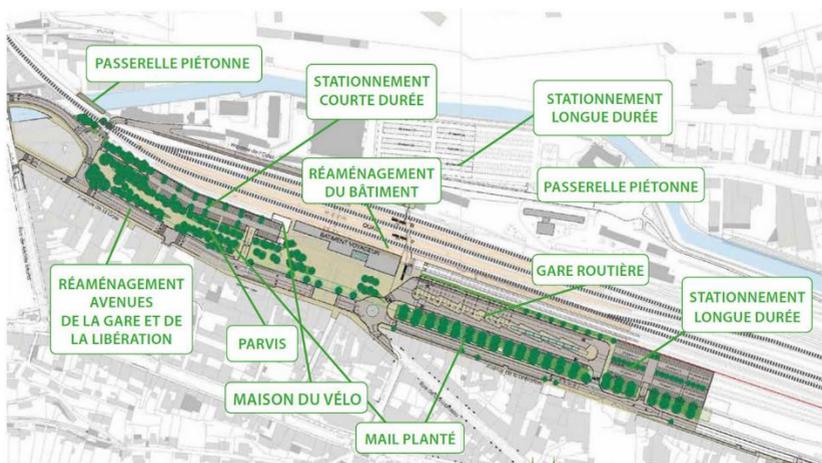
## Pôles d'échanges : de la phase projet à la phase travaux

### PEM de Quimper

Le 13 février dernier, Quimper Bretagne Occidentale, l'État, la Région Bretagne, le Conseil Départemental du Finistère, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau se sont engagés dans une démarche partenariale en vue de réaménager la gare de Quimper. Le projet doit permettre de répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation en matière ferroviaire et routière. Il doit aussi permettre de faciliter les échanges intermodaux sur le site de la gare et d'améliorer l'accessibilité pour tous les publics. Enfin, il s'inscrit dans une démarche plus globale d'aménagement et de développement du quartier de la gare.

Parmi les réalisations attendues : un nouveau parvis face à la gare, une passerelle piétonne au-dessus des voies ferrées, un bâtiment-voyageurs réaménagé et une nouvelle gare routière.

Les travaux devraient débuter en fin d'année 2019 pour s'échelonner jusqu'en 2024, pour un coût prévisionnel évalué à 33,2 millions d'euros, dont 7,3 millions d'euros pris en charge par la Région Bretagne.



### PEM de Vannes

Un protocole de gouvernance a été défini entre les différents partenaires du projet. Le plan de financement prévisionnel est de 19 millions d'euros. Le projet prévoit la création d'une passerelle, une nouvelle gare routière et de nouvelles places de stationnement. L'inauguration de cet équipement est prévue pour 2024.

### PEM d'Auray

Le projet de Pôle d'Echanges Multimodal à Auray vise à augmenter la capacité d'accueil de la gare pour proposer de nouveaux services et absorber l'augmentation attendue du nombre d'usagers (1,4M à l'horizon 2030).

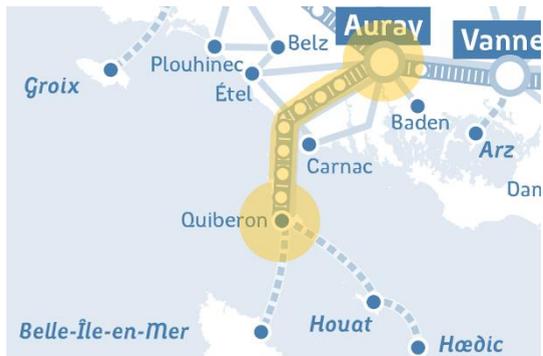
Le projet comporte un nouveau bâtiment voyageur, une nouvelle passerelle offrant un accès depuis le Nord du territoire, des espaces de stationnements supplémentaires et adaptés à tous les usages, une nouvelle gare routière et deux parvis piétonniers.

Les travaux ont débuté en 2019, pour une livraison prévue en 2022. Le coût du projet est près de 30 millions d'euros, dont 3 millions d'euros pris en charge par la Région.



## Auray - Quiberon : l'étude de mobilité bientôt engagée

La communauté de communes d'Auray Quiberon Terre Atlantique est engagée dans une réflexion pour une meilleure adéquation des services de transport avec les besoins du territoire. Dans ce



cadre, la liaison Auray - Quiberon, composée notamment d'une ligne TER exploitée chaque année de juin à septembre et très fréquentée sur la période, constitue un axe structurant.

Faisant le constat d'une infrastructure ferroviaire vieillissante aux fortes contraintes d'exploitation, AQTA, l'Etat et la Région ont souhaité mener une étude spécifique sur le devenir de l'axe, afin de proposer plusieurs scénarii susceptibles de répondre aux nombreux enjeux de déplacements sur la presqu'île (stationnement, congestion, saisonnalité, environnement...). Toutes les solutions de mobilité pourront être envisagées, y compris les propositions innovantes.

Cette étude d'un montant de 300 000 € est financée à 40% par l'Etat, à 40% par la Région et à hauteur de 20% par Auray Quiberon Terre Atlantique. La SNCF et le Département du Morbihan sont par ailleurs partenaires de l'étude. Ces travaux s'échelonneront tout au long de l'année 2020.



Plusieurs lignes de cars interurbains BreizhGo sillonnent chaque jour le périmètre du comité de lignes.

### Fréquentation sur le périmètre du comité de lignes

#### Lignes BreizhGo en Finistère (année scolaire 2017 - 2018 - données pour l'année 2018 - 2019 en cours de consolidation)

Ligne 41 Benodet - Quimper 49 000 voyages

Ligne 42 Fouesnant - Quimper 65 000 voyages

Lignes 43/47 Quimperlé - Concarneau - Quimper ; 48 Benodet - Concarneau (été) 168 000 voyages

Ligne 45 Scaër - Coray - Quimper 10 000 voyages

Ligne 46 Elliant - St Ivy - Quimper 21 000 voyages

Ligne 51 Douarnenez - Quimper 118 000 voyages

Ligne 52 Audierne - Douarnenez (Quimper) ; 52C Douarnenez - Pointe du Raz (été) 17 000 voyages

**Ligne 53 Audierne - Quimper 49 000 voyages**

**Ligne 54 Plouandreuzic - Plonéour Lanvern -Pont l'Abbé 13 000 voyages**

**Ligne 55 Plouandreuzic - Plonéour Lanvern - Quimper 31 000 voyages**

**Lignes 56 Pont l'Abbé - Quimper ; 56AB St Guénolé - Le Guilvinec - Pont l'Abbé (Quimper) ; 56C Lesconil - Pont l'Abbé - (Quimper) ;56D Ste Marine - Quimper (été) 173 000 voyages**

**Lignes BreizhGo en Morbihan (année scolaire 2018 - 2019)**

**Ligne 1 Auray - Carnac - Quiberon - Etel - Vannes 826 000 voyages**

**Ligne 5 Baud - Pluvigner - Auray - Vannes 955 800 voyages**

**Ligne 6 Plougoumelen - Le Bono - Auray 115 700 voyages**

**Ligne 15 Carhaix - Lorient 81 800 voyages**

**Ligne 16 Etel - Lorient 729 100 voyages**

**Ligne 17 Pontivy - Lorient 357 500 voyages**



## Des arrêts modernisés et accessibles

Bien que l'aménagement des arrêts ne relève pas directement de sa compétence, la Région Bretagne travaille en étroite coopération avec les communes et intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager les arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Sur le périmètre du Comité de lignes, plusieurs communes dont Sainte-Anne d'Auray, Gourin, Audierne, Plomeur ou Loctudy ont bénéficié de ce dispositif. Sur l'ensemble du territoire breton, une soixantaine de projets ont été réalisés ou sont en cours de réalisation. Depuis la mise en place du dispositif il y a un peu plus d'un an, ce sont près d'1,8 M€ euros qui ont été engagés sur ces opérations.

Les services de l'antenne de Quimper et de l'antenne de Vannes du Conseil régional se tiennent à disposition des communes et intercommunalités pour tout accompagnement d'un nouveau projet.





Le réseau de transport public 100% Bretagne

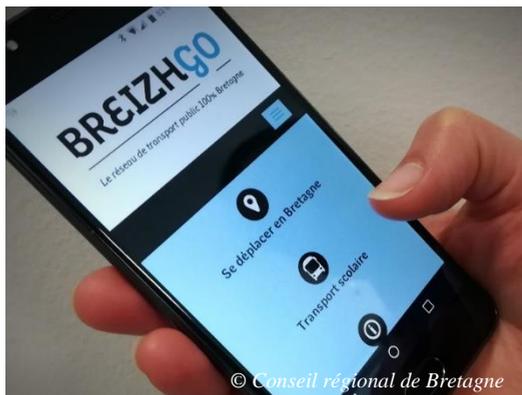
[www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh) : le portail web du réseau régional

Sur [www.breizhgo.bzh](http://www.breizhgo.bzh), retrouvez l'ensemble des informations concernant le train, le car ou le bateau sur un seul portail dédié au transport régional.

Horaires, tarifs, plans, perturbations, accessibilité, actualités du réseau ... toutes les informations pratiques pour préparer votre déplacement sont disponibles à partir de ce portail. Grâce à l'outil [MobiBreizh](#), il est également possible de [calculer votre itinéraire](#) de porte-à-porte.

[breizhgo.bzh](#) constitue également le portail de référence pour toutes les démarches et informations relatives au [transport scolaire](#) des élèves sur l'ensemble de la Bretagne.

Un espace spécifique est dédié à la [consultation](#) et aux [comités de lignes](#) à partir duquel sont accessibles les outils de demande en ligne et les comptes-rendus de chaque réunion. Un formulaire de contact permet également de déposer une demande à tout moment de l'année.



# MOBIBREIZH.bzh

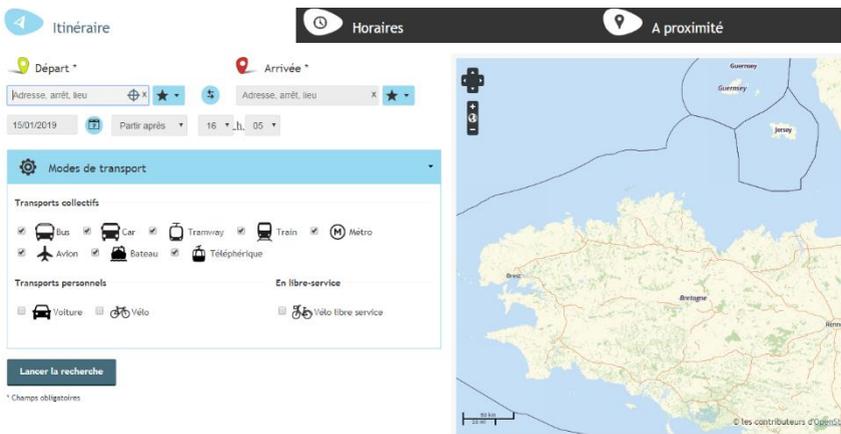
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

En complémentarité de BreizhGo, les agglomérations et les métropoles bretonnes organisent également un service de transport sur leur territoire (STAR, BIBUS, CTRL, TUB, MAT, QUB ...).

Développé à l'initiative des collectivités bretonnes responsables des transports, MobiBreizh inclut plus de 25 réseaux bretons dont BreizhGo et l'ensemble des gares françaises.

Il permet de calculer son itinéraire de porte à porte en prenant en compte tous les moyens de transports publics (bus, métro, tramway, cars, TER ; TGV, liaisons maritimes et aériennes) marche, vélo et véhicule.

MobiBreizh est actuellement en pleine évolution. D'ici juin 2019, une application sera disponible pour les usagers. Les perturbations en temps réel des différents réseaux seront intégrées de même que des solutions de covoiturage quotidien proposées via le site ouestgo.fr.



Cet outil est intégré sur le portail breizhgo.bzh



Conscient que le transport collectif ne peut répondre à toutes les situations particulières, le Conseil régional de Bretagne s'est associé à l'Etat, le Département du Finistère, les métropoles de Brest, Rennes, Nantes et La Carène Saint-Nazaire Agglomération, en partenariat avec l'ADEME et Mégalis Bretagne afin de proposer une plateforme en ligne dédiée au covoiturage du quotidien. Aujourd'hui, 31 collectivités sont partenaires de OuestGo.

**ELI VA D'ICI À LÀ.  
LÉA VA DE LÀ À LÀ.  
DEMAIN ELI Y VA AVEC  
LÉA EN PASSANT PAR LÀ:**

  
**ouestgo.fr**  
Covoiturages du quotidien

Le nouveau site  
de **covoiturage**  
du grand ouest



La plate-forme Ouestgo.fr permet aux usagers effectuant le même trajet quotidien d'entrer en contact gratuitement et sans intermédiaire. Il est possible de créer des communautés de covoitureurs pouvant par exemple rassembler les employés d'une même entreprise ou collectivité.

Un outil de covoiturage dédié aux événements (spectacles, festivals...) et un service de covoiturage solidaire sont également proposés.